POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

35

Konkurs PZITB

Budowa Roku 2024

edycja XXXV

Patronat Honorowy
nad XXXV edycją Konkursu PZITB
„Budowa Roku 2024”
obejmują

Ministerstwo
Rozwoju i Technologii

Minister
Infrastruktury

Marcin Kulasek
Minister Nauki
i Szkolnictwa Wyższego

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Patronat Medialny

Inżynier budownictwa

Builder

PRZEGLĄD budowlany

INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO

POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

Konkurs PZITB
Budowa Roku 2024

Komitet Honorowy
Konkursu PZITB „BUDOWA ROKU 2024”

MARCIN STANECKI
Główny Inspektor Pracy

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

PAWEŁ WOŹNIAK
p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Prof. MARIA KASZYŃSKA
Przewodnicząca Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej
Polskiej Akademii Nauk

PAN
POLSKA AKADEMIA NAUK
Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej

Prof. ANDRZEJ GARBACZ
Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej
Politechniki Warszawskiej

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WARSAW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

EWA MAŃKIEWICZ-CUDNY
Prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej

NOT

MARIUSZ DOBRZENIECKI
Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

JAN STYLIŃSKI

Prezes Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa

POLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA

MAREK CHROBAK

Prezes Stowarzyszenia Architektów Polskich

STOWARZYSZENIE ARCHITEKTÓW POLSKICH

PAWEŁ URBAŃCZYK

Prezes Urzędu Dozoru Technicznego

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

RYSZARD TRYKOSKO

Prezes Zarządu Fundacji PZITB

TOMASZ NAGÓRKA

Przewodniczący Związku Zawodowego „Budowlani”

ZWIĄZEK ZAWODOWY Budowlani

ROBERT GERYŁO

Dyrektor Instytutu Techniki Budowlanej

Instytut Techniki Budowlanej

Maria Kaszyńska

Przewodnicząca

Szanowni Państwo,

To już 35. edycja organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Konkursu BUDOWA ROKU, który niezmiennie stanowi jedno z najbardziej prestiżowych wydarzeń w branży budowlanej w naszym kraju. To dla organizatorów olbrzymia satysfakcja, że konkurs cieszy się tak wielkim uznaniem, jest wspierany przez ministerstwa, urzędy, komitety, instytuty, stowarzyszenia, firmy, organizacje, którym na sercu leży rozwój i jak najwyższy poziom polskiego budownictwa. Jesteśmy dumni z osiągnięć polskiej myśli technicznej, polskich projektantów, inżynierów, architektów, instalatorów, wszystkich którzy działają w sferze budownictwa i dzięki którym powstają tak piękne obiekty w Polsce.

Jubileusze zawsze skłaniają do wspomnień. Przegląd katalogów z opisem nagrodzonych inwestycji z poszczególnych Konkursów pokazuje, jak niesamowity postęp nastąpił w ciągu tych 35 lat w polskim budownictwie, jakie powstały obiekty, jak zmienia się przestrzeń wokół nas. Dziękuję Kolegom Stefanowi Pyrakowi i Januszowi Stadnikowi za opracowanie kolejnego wydawnictwa konkursowego przedstawiającego laureatów konkursu, które z satysfakcją i dumą Państwu prezentujemy.

Zwycięzców w Konkursie PZITB „Budowa Roku" wyłania Sąd Konkursowy – zespół doświadczonych fachowców, który wybiera najlepsze wybudowane w danym roku obiekty, spełniające najwyższe standardy i wymagania dotyczące realizacji inwestycji, oceniając: jakość robót, organizację budowy, innowacyjność rozwiązań techniczno-technologicznych, bezpieczeństwo pracy i ochrony zdrowia, sposób finansowania inwestycji oraz jej wpływ na środowisko i gospodarkę. W tegorocznej edycji zgłoszone do konkursu obiekty oceniano w 11 kategoriach, w każdej przyznając statuetki i medale. Wyróżniając obiekty pragniemy przede wszystkim uhonorować osoby, które te obiekty zrealizowały. Chcemy im podziękować za ich trud, zaangażowanie, za pasję z jaką tworzą swoje dzieła, które służą całemu społeczeństwu. Młodzi członkowie PZITB od wielu lat realizują program „Honor inżyniera" promujący

ten piękny, lecz trudny i odpowiedzialny zawód. Pragniemy zachęcić do wybierania zawodu inżyniera budownictwa – zawodu, który stwarza olbrzymie możliwości realizacji swoich wizji i marzeń.

Laureatom oraz wszystkim Firmom które zgłosiły do Konkursu swoje zrealizowane w 2024 roku inwestycje składam najserdeczniejsze gratulacje i wyrazy uznania.

Dziękuję Patronom Honorowym Konkursu oraz szczególnie serdecznie członkom Komitetu Honorowego za wspieranie tej inicjatywy i piękne słowa skierowane w listach z okazji jubileuszu 35-lecia naszego Konkursu.

Dziękuję Sędziom Sądu Konkursowego za trud wizytacji i oceny zgłoszonych inwestycji oraz Komitetowi Organizacyjnemu pod przewodnictwem Marka Zackiewicza i sekretarza Katarzyny Zysk za koordynację wszystkich działań i przygotowanie uroczystej Gali Finałowej.

Tradycyjnie Gala Finałowa naszego Konkursu odbywa się w ostatnim tygodniu września, w którym obchodzimy Dzień Budowlanych. Uroczystościami tymi pragniemy zwrócić uwagę na budowniczych, podziękować im za trud, zaangażowanie i podejmowanie coraz trudniejszych wyzwań z wiarą, że wszystko jest możliwe do osiągnięcia, gdy razem do tego dążymy. Wszystkim działającym w sferze budownictwa składam najserdeczniejsze życzenia z okazji Dnia Budowlanych życząc spełnienia planów i marzeń, realizacji śmiałych wizji, dalszych sukcesów zawodowych i szczęścia osobistego.

Z wyrazami szacunku

Maria Kaszyńska
Przewodnicząca Polskiego Związku
Inżynierów i Techników Budownictwa
Przewodnicząca Komitetu Inżynierii
Lądowej i Wodnej PAN

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Dariusz Klimczak

Minister
Infrastruktury

Szanowni Państwo,

Budownictwo to filary nowoczesnej gospodarki. To właśnie dzięki inwestycjom drogowym, kolejowym, mostowym czy hydrotechnicznym Polska zyskuje nowe możliwości rozwoju regionalnego, wzmacnia konkurencyjność oraz poprawia jakość życia obywateli. Dynamiczny rozwój infrastruktury staje się impulsem dla biznesu, otwiera nowe perspektywy dla społeczności lokalnych i stanowi trwałe dziedzictwo dla przyszłych pokoleń.

Szczególnego znaczenia nabiera również innowacyjność w budownictwie – wykorzystanie nowoczesnych technologii, materiałów oraz cyfrowych narzędzi, które przyczyniają się nie tylko do wzrostu efektywności, ale także do realizacji ambitnych celów w zakresie zrównoważonego rozwoju. W ten sposób branża budowlana staje się nie tylko motorem gospodarki, ale także istotnym elementem odpowiedzialnej transformacji w stronę bardziej przyjaznego środowiska i zrównoważonego stylu życia.

Pragnę serdecznie pogratulować wszystkim laureatom oraz uczestnikom konkursu. Państwa zaangażowanie, profesjonalizm i pasja udowadniają, że polskie budownictwo stoi na najwyższym europejskim poziomie. Wyrażam uznanie dla Organizatorów konkursu, którzy od lat konsekwentnie budują prestiż tego wydarzenia i w ten sposób wzmacniają pozycję całej branży.

Życzę, aby wartości, które przyświecają Konkursowi „Budowa Roku" – jakość, uczciwość, współpraca i odpowiedzialność – nadal były inspiracją dla wszystkich, którzy kształtują krajobraz inwestycyjny Polski.

Z wyrazami szacunku

Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Marcin Kulasek

Minister Nauki
i Szkolnictwa Wyższego

Szanowna Pani Przewodnicząca,

dziękuję za zaproszenie do udziału w uroczystej Gali Finałowej XXXV edycji Konkursu „Budowa Roku".

Bardzo się cieszę, że mogę sprawować honorowy patronat nad wyjątkowym przedsięwzięciem, które od trzydziestu pięciu lat organizuje Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa. Dziękuję pomysłodawcom konkursu za konsekwencję w tworzeniu dogodnych warunków do promocji najlepszych inwestycji budowlanych w kraju. Jestem przekonany, że wspieranie wyróżniającej się wysoką jakością i innowacyjnością rodzimej myśli architektonicznej, ma niebagatelny wpływ na rozwój jednego z najważniejszych segmentów krajowej gospodarki. Niewątpliwie jest także wyrazem troski o utrzymanie wysokich standardów jakości polskiego budownictwa. Z całego serca gratuluję Państwu tej cennej inicjatywy.

Proszę pozwolić, że tą drogą przekażę serdeczne gratulacje i wyrazy najwyższego uznania dla laureatów tegorocznej edycji konkursu. Życzę Państwu kolejnych osiągnięć.

Wierzę, że sukces, który dziś Państwo świętują, będzie inspiracją do podejmowania nowych wyzwań.

Z wyrazami szacunku

Marcin Kulasek
Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Paweł Woźniak

p.o. Generalnego Dyrektora

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Szanowni Państwo,

serdecznie gratuluję Laureatom 35. edycji Konkursu „Budowa Roku". Jestem pełen uznania dla tej inicjatywy, mającej na celu wyłonienie najlepszych obiektów budowlanych oraz procesów inwestycyjnych w naszym kraju. Ten prestiżowy Konkurs jest znakomitą okazją do uhonorowania znaczących projektów i promocji całego sektora budowlanego.

W ciągu ostatnich 35 lat Konkurs „Budowa Roku" wspierał innowacyjność i najwyższe standardy w realizacji inwestycji. Stanowił także źródło inspiracji dla kolejnych pokoleń specjalistów, którzy swoją ciężką pracą, kreatywnością i zaangażowaniem przyczyniają się do rozwoju branży budowlanej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zarządza obecnie siecią dróg szybkiego ruchu liczącą niemal 5260 km. Polska to największy plac budowy w Europie, a wiele z kluczowych dla naszego kraju inwestycji dotyczy właśnie sieci dróg krajowych.

Warto podkreślić, że projekty realizowane przez GDDKiA były na przestrzeni lat doceniane i nagradzane w Konkursie „Budowa Roku".

Dziękuję Organizatorom Konkursu za dotychczasowe działania na rzecz promocji najlepszych inwestycji w Polsce. Gratulacje i wyrazy uznania kieruję również do wszystkich tegorocznych Uczestników i Laureatów. Państwa praca jest nie tylko powodem do dumy dla całej branży budowlanej, lecz także realnym wkładem w rozwój nowoczesnej infrastruktury, z której na co dzień korzystają mieszkańcy naszego kraju.

Z wyrazami szacunku

Paweł Woźniak
p.o. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Warszawa, wrzesień 2025 r.

prof. Andrzej Garbacz

Dziekan

Szanowna Pani Przewodnicząca, Szanowni Państwo,

w imieniu własnym, jak i społeczności Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej mam zaszczyt i przyjemność przekazać serdeczne gratulacje z okazji już 35. Jubileuszowej edycji Konkursu „Budowa Roku". Nie będzie przesadą stwierdzenie, że Konkurs organizowany corocznie przez PZITB i przez wiele lat współorganizowany z Ministerstwem aktualnie prowadzącym sprawy budownictwa niezmiennie cieszy się zasłużonym zainteresowaniem samorządów terytorialnych, projektantów, inwestorów, wykonawców oraz deweloperów. Mając możliwość uczestniczenia w uroczystościach wręczenia nagród, słuchając wystąpień wyróżnionych firm, odnosiłem nieodparte wrażenie, że jest to dla Nich niezwykle prestiżowe wyróżnianie.

Konkurs znakomicie wpisuje się w misję PZITB promowania rozwoju myśli technicznej i organizacyjnej budownictwa. Ciszy również fakt, że w Konkursie oceniane są nie tylko nowe obiekty budowlane, ale również odbudowane, rozbudowane bądź przebudowane. Wpisuje się to w wdrażanie współczesnej koncepcji środowiska zbudowanego, która łączy wizje architektoniczne z projektowaniem, budową, zarządzaniem i użytkowaniem tych obiektów jako powiązanego systemu mające wpływ na jakość życia społeczeństwa i jednocześnie spełniające obecne wyzwania cywilizacyjne.

Na ręce Pani Przewodniczącej pragnę złożyć wyrazy uznania dla dotychczasowej działalności PZITB w wyłanianiu i promowaniu najlepszych budynków i budowli, na których osiągnięto wyróżniające się wyniki realizacyjne i życzyć wytrwałości w kontynuowaniu, w przyszłości uznanego przez środowisko inżynierów Konkursu „Budowa Roku". Jest to również ważne dla absolwentów kierunku kształcenia budownictwo, którzy czują, że ich wysiłek i zaangażowanie zostało docenione.

Z wyrazami szacunku

prof. dr hab. inż. Andrzej Garbacz
Dziekan
Wydziału Inżynierii Lądowej
Politechniki Warszawskiej

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Ewa Mańkiewicz-Cudny

Prezes

Szanowni Państwo,

z okazji organizacji, już po raz trzydziesty piąty, prestiżowego konkursu „Budowa Roku", pragnę złożyć na ręce Zarządu Głównego Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa gratulacje oraz wyrazy uznania dla wszystkich osób zaangażowanych w to wyjątkowe przedsięwzięcie.

Konkurs „Budowa Roku" od lat stanowi jedno z najważniejszych wydarzeń w polskim środowisku inżyniersko-budowlanym. Promując najwyższe standardy jakości, innowacyjność oraz zrównoważony rozwój, nie tylko nagradza najlepsze realizacje, ale również inspiruje kolejne pokolenia inżynierów i techników do doskonalenia swoich kompetencji i wnoszenia wkładu w rozwój nowoczesnej infrastruktury Polski.

Dziękuję PZITB za nieustanne promowanie dobrych praktyk w budownictwie oraz za konsekwentne budowanie prestiżu zawodu inżyniera budownictwa. Państwa działalność ma ogromne znaczenie nie tylko dla branży, ale również dla całego społeczeństwa, które korzysta z efektów pracy inżynierów na co dzień. Dzięki Państwa profesjonalizmowi, doświadczeniu i pasji możliwe jest skuteczne promowanie wysokich standardów zawodowych, wspieranie młodych kadr inżynierskich oraz budowanie prestiżu środowiska technicznego.

Dziękuję również za wieloletnią, współpracę PZITB z FSNT-NOT, aktywne zaangażowanie w rozwój środowiska inżynierskiego oraz cenny wkład w realizację wspólnych inicjatyw na rzecz nauki, techniki, gospodarki w tym mocnego jej filaru, jakim jest budownictwo.

Rok 2025 jest w FSNT-NOT „Rokiem Jubileuszowym zrzeszania się polskich inżynierów i techników". Przypada w nim wiele ważnych dla środowiska technicznego rocznic (niezależnie od branży i miejsc działania). Chcemy je specjalnie uczcić i już dzisiaj serdecznie na nie Państwa zapraszam. Będzie to m.in. jubileusz 90-lecia Naczelnej Organizacji Inżynierów Rzeczypospolitej Polskiej oraz 80-lecie Naczelnej Organizacji Technicznej, które odbędą się w Warszawskim Domu Technika, 8.12.2025 r. Będzie to doskonała okazja do spotkania w naszym inżynierskim gronie.

Jeszcze raz gratuluję wspaniałego jubileuszu. Wszystkim laureatom tegorocznej edycji konkursu życzę powodzenia oraz dalszych sukcesów zawodowych, a Organizatorom – satysfakcji z podjętego trudu i licznych powodów do dumy.

Z wyrazami szacunku

Ewa Mańkiewicz-Cudny
Prezes Federacji Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych NOT

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Mariusz Dobrzeniecki

Prezes

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Dziękuję za zaproszenie na uroczystość wręczenia nagród w Jubileuszowej, XXXV edycji Konkursu PZITB Budowa Roku 2024.

Organizowany już od 35 lat konkurs stanowi prestiżowe wydarzenie promujące najwyższą jakość polskiego budownictwa oraz firm budowlanych. Jego uczestnicy przysłużyli się do rozwoju inwestycji w całej Polsce, co jest wyrazem wieloletniego zaangażowana i profesjonalizmu. Tegoroczna edycja jest kolejnym dowodem wspólnych owocnych działań w zakresie doskonalenia kompetencji zawodowych elity polskich uczestników procesu inwestycyjnego.

Szanowni Laureaci!

Gratuluję dotychczasowych dokonań i życzę dalszych osiągnięć oraz możliwości rozwoju zawodowego, a także wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Państwa sukces jest nie tylko potwierdzeniem wysokich standardów wykonania, lecz także inspiracją dla całego środowiska inżynierskiego. Jesteśmy przekonani, że takie przedsięwzięcia przyczyniają się do umacniania pozytywnego wizerunku polskiego budownictwa oraz promocji najlepszych praktyk inżynierskich. Życzę dalszych sukcesów zawodowych, ambitnych realizacji oraz nieustającej pasji w tworzeniu obiektów, które służą społeczeństwu i gospodarce.

Z wyrazami szacunku

Mariusz Dobrzeniecki
Prezes Polskiej Izby
Inżynierów Budownictwa

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Jan Styliński

Prezes

POLSKI ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW
BUDOWNICTWA

Szanowni Państwo!

jubileuszowa, trzydziesta piąta edycja konkursu „Budowa Roku" to doskonała okazja, by z uznaniem spojrzeć na drogę, jaką przeszło polskie budownictwo w ostatnich dekadach. Konkurs ten, organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa od lat stanowi barometr jakości, nowoczesności i profesjonalizmu w naszej branży. Wyróżnione realizacje to nie tylko imponujące przykłady sprawności technicznej i organizacyjnej, lecz także namacalne symbole postępu oraz innowacji, jakie niesie ze sobą dobrze zrealizowany proces inwestycyjny.

Warto podkreślić, że za każdą nagrodzoną realizacją stoją konkretni ludzie – architekci, inwestorzy, wykonawcy, inżynierowie, etc. – których wiedza, doświadczenie i zaangażowanie tworzą prawdziwą wartość dla całego sektora. Dla laureatów tytuł „Budowy Roku" jest nie tylko uhonorowaniem ich wysiłku, ale też istotnym impulsem wizerunkowym i biznesowym. Nagrodzone inwestycje stają się bowiem punktem odniesienia dla innych, wyznaczają kierunki rozwoju branży, budują reputację firm i ich zespołów, lecz także inspirują do dalszego podnoszenia standardów.

W imieniu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa gratuluję wszystkim Laureatom oraz Uczestnikom tegorocznej edycji konkursu. Wasz sukces to sukces całego sektora – pokazuje, że polskie budownictwo nie ma kompleksów, podejmuje najtrudniejsze wyzwania i z powodzeniem tworzy fundamenty dla przyszłości.

Pragnę również wyrazić szczególne uznanie i podziękowania dla organizatorów konkursu, którzy od 35 lat z niezmiennym zaangażowaniem i konsekwencją dbają o jego wysoki poziom merytoryczny, transparentność oraz prestiż.

Z wyrazami szacunku

Jan Styliński
Prezes Polskiego Związku
Pracodawców Budownictwa

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Paweł Urbańczyk

Prezes

Szanowni Państwo,

Konkurs „Budowa Roku", organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, stanowi wyjątkową okazję do wyróżnienia obiektów budowlanych, na których osiągnięto szczególnie wysokie wyniki realizacyjne. Zasady konkursu umożliwiają zgłaszanie nowych, odbudowanych, rozbudowanych, nadbudowanych oraz przebudowanych obiektów budowlanych, co przekłada się na duże zainteresowanie tym wydarzeniem.

Konkurs gromadzi przedstawicieli firm wykonawczych, inwestorów, projektantów, inżynierów, a także reprezentantów administracji publicznej i środowisk naukowych. Promując najwyższe standardy jakości, innowacyjność oraz odpowiedzialność w realizacji inwestycji, przyczynia się do rozwoju nowoczesnego, bezpiecznego i zrównoważonego budownictwa.

Działania Urzędu Dozoru Technicznego koncentrują się na zapewnieniu bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń technicznych oraz ochronie zdrowia i życia zarówno ich użytkowników, jak i osób postronnych – często nieświadomych potencjalnych zagrożeń. Zadania realizowane przez naszych inspektorów mają na celu minimalizację ryzyka wystąpienia niebezpiecznych uszkodzeń urządzeń oraz nieszczęśliwych wypadków.

Jako Prezes Urzędu Dozoru Technicznego z uznaniem obserwuję zaangażowanie środowiska inżynierskiego w tworzenie obiektów, które nie tylko spełniają rygorystyczne normy techniczne, ale również odpowiadają na potrzeby społeczne i środowiskowe.

W imieniu całego Urzędu Dozoru Technicznego życzę Organizatorom oraz Uczestnikom Konkursu sukcesów i satysfakcji z realizowanych projektów, które będą służyć przyszłym pokoleniom.

Z wyrazami szacunku

Paweł Urbańczyk
Prezes Urzędu Dozoru Technicznego

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Ryszard Trykosko

Wiceprezes ds. Rozwoju Biznesu

Szanowni Państwo,

z okazji jubileuszowej, 35. edycji Konkursu „Budowa Roku" mam zaszczyt i przyjemność skierować słowa uznania oraz podziękowania do wszystkich osób i instytucji, które przez lata wspierały to wyjątkowe przedsięwzięcie.

Kiedy przed ponad trzema dekadami powstawała idea Konkursu, jej celem było wyłonienie i promocja tych inwestycji budowlanych, które w szczególny sposób realizują zasady nowoczesnego, zrównoważonego i odpowiedzialnego budownictwa. Dziś, po 35 latach, możemy z dumą stwierdzić, że „Budowa Roku" stała się synonimem jakości, profesjonalizmu i prestiżu w branży.

Szczególne podziękowania kieruję do wszystkich firm i instytucji, które nie tylko realizują imponujące inwestycje, lecz także w aktywny sposób wspierają rozwój środowiska inżynierskiego w Polsce. To dzięki takim partnerstwom możliwe jest nieustanne podnoszenie standardów i inspirowanie nowych pokoleń inżynierów i techników.

Niech ten jubileusz stanie się okazją do refleksji, ale i impulsem do kolejnych ambitnych inicjatyw na rzecz budownictwa w Polsce.

Z wyrazami szacunku

Ryszard Trykosko
Wiceprezes ds. Rozwoju Biznesu NDI
Prezes Zarządu Fundacji PZITB

Sopot, wrzesień 2025 r.

Tomasz Nagórka

Przewodniczący Związku

Szanowna Pani Przewodnicząca,

serdecznie dziękuję za zaproszenie do grona członków Komitetu Honorowego XXXV, jubileuszowej edycji Konkursu „Budowa Roku" a także za zaproszenie na uroczystą galę finałową Konkursu w dniu 30 września 2025r. w Warszawie.

Konkurs organizowany od wielu lat przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa jest jednym z najważniejszych dla naszego sektora wydarzeń, jest odzwierciedleniem tego, co w polskim budownictwie najlepsze, ambitne i perspektywiczne. O randze Konkursu „Budowa Roku" świadczy także jego rosnąca popularność i trwałość tej inicjatywy.

W imieniu własnym i Zarządu Krajowego Związku Zawodowego „Budowlani" mam przyjemność przekazać serdeczne gratulacje inwestorom i deweloperom, projektantom i wykonawcom zgłoszonych w obecnej edycji Konkursu obiektów budowlanych. Sam start w Konkursie w znaczący sposób przyczynia się do wyznaczania w Polsce wysokiego standardu jakości budownictwa, integruje środowisko i buduje system motywacji oparty na pozytywnych bodźcach. Wybrani zostaną najlepsi i oni będą wskazywać kierunki rozwoju naszej branży.

Życzę, by autorzy nagrodzonych realizacji, jak i wszyscy uczestnicy, utrzymywali niezmiennie wysoki poziom i znaleźli godnych naśladowców w kolejnych edycjach Konkursu.

Nagrody w Konkursie „Budowa Roku" i sam udział w tym współzawodnictwie zobowiązują do utrzymywania wysokich standardów. Wszystkich tych, którym nieobojętna jest jakość, trwałość, funkcjonalność i estetyka polskiego budownictwa.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Nagórka
Przewodniczący Związku
Zawodowego „Budowlani"

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Robert Geryło

Dyrektor

Szanowna Pani Profesor, Szanowni Państwo,

bardzo dziękuję za zaproszenie na 35 edycję Konkursu „Budowa Roku". Z radością pragnę wyrazić moje szczere podziękowania za zaproponowanie mi przyjęcia funkcji członka Komitetu Honorowego Konkursu, który od kilku edycji patronuje temu ważnemu wydarzeniu w dziedzinie budownictwa. Jestem zaszczycony, że mogę uczestniczyć w tej inicjatywie, która promuje innowacyjność, jakość oraz rozwój w naszej branży.

Współpraca z Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa jest dla mnie nie tylko zaszczytem, ale także wielką odpowiedzialnością. Wierzę, że wspólnie możemy przyczynić się do dalszego rozwoju i podnoszenia standardów w budownictwie.

Mam nadzieję, że nasza współpraca będzie owocna i przyniesie wiele pozytywnych efektów dla całej społeczności inżynieryjnej. Liczę na dalsze wspólne działania, które przyczynią się do promowania wartości, jakimi kieruje się nasza branża.

Jeszcze raz dziękuję za zaufanie i możliwość uczestnictwa w tak znaczącym wydarzeniu.

Z wyrazami szacunku

Robert Geryło
Dyrektor
Instytutu Techniki Budowlanej

Warszawa, wrzesień 2025 r.

BUDOWA
ROKU
NAGRODA III
BUDOWA
ROKU
NAGRODA II STOPNIA
BUDOWA
ROKU
2024

Nicolas Dépret

Prezes Zarządu

Szanowni Państwo,

z ogromną radością pragnę złożyć Polskiemu Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa moje szczere gratulacje z okazji jubileuszowej 35. edycji organizowanego przez Państwa Konkursu „Budowa Roku".

Konkurs ten na przestrzeni lat stał się bardzo ważnym punktem odniesienia dla środowiska budowlanego i na stałe wpisał się w kalendarz prestiżowych wydarzeń podsumowujących coroczne dokonania na polskim rynku budowlanym. Co najważniejsze i najcenniejsze – Państwa inicjatywa jest świetną formą wyróżniania i promowania najlepszych realizacji w naszym sektorze działalności. Jako że nagroda przyznawana jest przez doświadczonych, wybitnych profesjonalistów, którzy rzetelnie analizują dokumentację zgłaszanych do konkursu obiektów i osobiście przeprowadzają wizje lokalne, konkurs cieszy się niezmiennie wielkim uznaniem w środowisku. Otrzymanie nagrody, popularnie zwanej wśród budowlanej „braci" Oskarami budowlanymi, to symbol najwyższej jakości, a zarazem najbardziej pożądane wyróżnienie za profesjonalizm w naszej branży.

Historia firmy WARBUD splata się z Konkursem „Budowa Roku" od 30 lat, zatem Państwa jubileusz jest po trosze także naszym świętem, tym bardziej, że na przestrzeni ostatnich dwóch dekad mieliśmy przywilej wielokrotnie odbierać nagrody, w tym nierzadko nagrody główne. Wśród nagrodzonych Oskarami budowlanymi obiektów znalazły się, między innymi, tak różnorodne realizacje jak Siedziba NOSPR w Katowicach, Południowa obwodnica Warszawy (odcinek C), Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku, Oczyszczalnia ścieków Czajka, Fabryka Norblina, czy wieżowiec Skyliner w Warszawie. Każde z wyróżnień napawało nas dumą, a dostrzeżenie wysokiej jakości naszej pracy i kompetencji pracowników stawało się dla nas jednocześnie motywacją do dalszego rozwoju. Mamy nadzieję, że mobilizacja ta zaowocuje kolejnymi, cennymi nagrodami w Państwa konkursie w najbliższych latach.

Składam wyrazy uznania wszystkim pomysłodawcom, organizatorom, członkom Sądu konkursowego i partnerom konkursu, życząc dalszych sukcesów i kolejnych lat inspirującej działalności na rzecz rozwoju polskiego budownictwa.

Z wyrazami szacunku

Nicolas DÉPRET
Prezes Zarządu WARBUD SA

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Artur Popko

Prezes Zarządu,
Dyrektor Generalny

budimex

Szanowni Państwo,

gdy w czasach II Rzeczypospolitej polscy inżynierowie zakładali Związek Inżynierów Budowlanych, zapewne nie przypuszczali, że ich misja będzie kontynuowana blisko sto lat później. Podtrzymywanie i kultywowanie najpiękniejszych tradycji polskiej inżynierii budowlanej, troska o rozwój myśli technicznej oraz podnoszenie kwalifikacji zawodowych – to ogromny wkład w utrwalanie dziedzictwa, które zostało powierzone Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa a zarazem misja, którą jako Grupa Budimex staramy się współtworzyć.

Jubileuszowa, XXXV edycja konkursu „Budowa Roku" jest wyjątkową okazją nie tylko do rywalizacji o prestiżowy tytuł, ale również do kultywowania wielowiekowych tradycji polskiej myśli technicznej. Od 35 lat konkurs ten cieszy się uznaniem wykonawców, inwestorów i projektantów, a także samorządowców i deweloperów, będąc jednym z najważniejszych wydarzeń w branży budowlanej.

Jako inżynier i reprezentant Grupy Budimex pragnę wyrazić głęboką wdzięczność Polskiemu Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa za trwały i znaczący wkład w rozwój budownictwa w naszym kraju. Gratuluję również wszystkim osobom, których praca i pasja od 35 lat sprawiają, że konkurs „Budowa Roku" pozostaje platformą wymiany doświadczeń i zdrowej rywalizacji, wyróżniając najlepsze realizacje w naszej branży.

Współpraca z Państwem jest dla nas zaszczytem, a przyznawane dotychczas Grupie Budimex nagrody stanowią źródło dumy i motywację do realizacji kolejnych ambitnych projektów w Polsce.

Z wyrazami szacunku

Artur Popko
Prezes Zarządu,
Dyrektor Generalny Budimex SA

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Tomasz Konarski

Prezes Zarządu

spravia

XXXV jubileuszowa edycja konkursu „Budowa Roku" to wydarzenie wyjątkowe dla całej branży budowlanej – inwestorów, projektantów, wykonawców i deweloperów.

Pragnę przekazać gorące pozdrowienia oraz wyrazy uznania dla całego zespołu Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa za wielkie zaangażowanie w organizację konkursu promującego wyróżniające się realizacje budowlane w kraju.

Integracja środowiska budowlanego służy zarówno naszej branży, jak i podmiotom gospodarczym z całej Polski, które biorą pośredni udział w procesie budowlanym.

Dziękuję wszystkim zaangażowanym w działalność Związku za aktywność i poświęcenie we współtworzeniu silnej i nowoczesnej gałęzi polskiej gospodarki, jak również za promowanie najlepszych i najsolidniejszych rozwiązań.

Życzę Związkowi, aby umacniał swoją pozycję w życiu gospodarczym kraju, a wszystkim członkom PZITB - udanej i przynoszącej satysfakcję działalności oraz wszelkiej pomyślności.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Konarski
Prezes Zarządu Spravia Sp. z o.o.

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Piotr Kledzik

Prezes Zarządu

Szanowni Państwo,

z ogromną przyjemnością kieruję do Państwa ten list z okazji jubileuszowej, 35. edycji Konkursu Budowa Roku – jednego z najbardziej prestiżowych przeglądów dokonań branży budowlanej w Polsce, który od ponad trzech dekad promuje i wyróżnia inwestycje o najwyższych standardach realizacji.

Konkurs ten, zainicjowany i prowadzony przez znakomitych specjalistów w dziedzinie budownictwa oraz inżynierii lądowej, nie tylko odzwierciedla skalę i poziom inwestycji budowlanych na polskim rynku, lecz także dokumentuje niezwykle ambitną drogę, jaką przeszła nasza branża na przestrzeni dekad. Od czasów transformacji ustrojowej, przez wejście Polski do Unii Europejskiej, aż po dzisiejsze wyzwania związane z cyfryzacją i zrównoważonym rozwojem – budownictwo nieustannie się zmienia, a prawdziwymi ikonami tych zmian są realizacje wyróżniane w Konkursie Budowa Roku.

Tym bardziej więc jesteśmy zaszczyceni, że jako PORR, od lat mamy zaszczyt być obecni w gronie laureatów tej wyjątkowej nagrody. Tytuły „Budowy Roku" przyznane wielu naszym realizacjom, spośród których wymienię chociażby takie projekty jak tunel w Świnoujściu, wieżowiec SKYSAWA w Warszawie, Nową Siedzibę Szpitala Uniwersyteckiego UJ w Krakowie-Prokocimiu, to dla nas nie tylko powód do dumy, ale i zobowiązanie, aby stale podnosić poprzeczkę i budować w sposób, który inspiruje i wyznacza nowe kierunki.

Konkurs Budowa Roku, w swojej formule i idei, doskonale oddaje szerszy wymiar naszej pracy. Promuje nie tylko jakość i techniczną doskonałość, ale również pasję, pracę i zaangażowanie, które łączą projektantów, generalnych wykonawców i inwestorów. To one sprawiają, że budownictwo staje się sztuką łączącą inżynierską precyzję i matematyczną dokładność z wrażliwością na otoczenie społeczne i naturę. Sztuką tworzenia budynków i infrastruktury, które będą służyć ludziom przez pokolenia.

W imieniu PORR pragnę złożyć serdeczne gratulacje Polskiemu Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa – za wytrwałość, profesjonalizm i konsekwentne promowanie najwyższych standardów budowlanych w Polsce. Dziękuję również wszystkim uczestnikom Konkursu: Wasza praca, odwaga w realizacji złożonych projektów i dbałość o każdy detal są dowodem na to, że budownictwo w Polsce to branża nowoczesna, innowacyjna, odpowiedzialna i otwarta na zmiany.

Z życzeniami dalszego rozwoju Konkursu i kolejnych edycji, które będą inspirować i mobilizować całą branżę do działania na najwyższym poziomie,

Piotr Kledzik
Prezes Zarządu PORR S.A.

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Tadeusz Blecha

Prezes Zarządu

Szanowna Pani Profesor, Szanowni Państwo,

z okazji zbliżającej się uroczystej Gali XXXV edycji Konkursu „Budowa Roku" oraz w nawiązaniu do obchodzonego w zeszłym roku jubileuszu 90-lecia działalności Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, pragnę wyrazić głęboki szacunek oraz serdeczne gratulacje dla całej społeczności PZITB.

Państwa wieloletnie zaangażowanie w rozwój polskiego budownictwa, w tym konsekwentne promowanie najwyższych standardów inżynierskich, innowacyjności oraz etyki zawodowej, pozostaje inspiracją dla wszystkich uczestników procesów inwestycyjnych. Zasługi PZITB w integracji środowiska technicznego oraz edukacji kolejnych pokoleń inżynierów są nie do przecenienia.

Konkurs „Budowa Roku" od lat stanowi prestiżową i niezwykle wartościową platformę prezentacji najlepszych realizacji budowlanych w Polsce. Dla nas, jako wykonawców, to nie tylko wyróżnienie, ale przede wszystkim zobowiązanie do dalszego podnoszenia jakości, dbałości o środowisko, bezpieczeństwo pracy oraz wdrażania nowoczesnych rozwiązań technicznych.

Z ogromnym uznaniem patrzymy na profesjonalizm Komitetu Organizacyjnego oraz Sądu Konkursowego, których rzetelna praca i merytoryczna ocena są gwarancją wyjątkowego poziomu wydarzenia.

Z serca gratuluję wszystkim Laureatom XXXV edycji Konkursu „Budowa Roku 2024" i z niecierpliwością oczekuję wspólnego świętowania osiągnięć polskiej myśli inżynierskiej podczas tegorocznej Gali.

Życzę Państwu wielu kolejnych lat owocnej działalności, a całemu Związkowi – dalszego wzmacniania swojej roli jako autorytetu i promotora najlepszych praktyk w budownictwie.

Z wyrazami szacunku

Tadeusz Blecha
Prezes Zarządu
HOCHTIEF Polska S.A.

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Małgorzata Winiarek-Gajewska

Prezes Zarządu

Szanowni Państwo,

z ogromną radością i dumą pragniemy uczcić jubileuszową, 35. edycję Konkursu „Budowa Roku". To wydarzenie od ponad trzech dekad pełni niezwykle istotną rolę w promowaniu najwyższych standardów jakości, innowacyjności i etyki zawodowej w polskim budownictwie. Dla całej branży stanowi ono nie tylko formę uhonorowania najlepszych realizacji, ale także punkt odniesienia, który wyznacza kierunki rozwoju i inspiruje do ciągłego doskonalenia.

Dla Grupy NDI udział w Konkursie to wyróżnienie, ale również zobowiązanie – wobec klientów, partnerów i społeczeństwa – do realizowania projektów z najwyższą starannością, odpowiedzialnością i szacunkiem dla otoczenia.

Branża budowlana wchodzi dziś w nowy etap, pełen wyzwań, które wymagają elastyczności, współpracy i dalekowzroczności. Zmiany klimatyczne, rosnące oczekiwania społeczne wobec zrównoważonego rozwoju, dynamiczny postęp technologiczny, a także presja inflacyjna i niedobory wykwalifikowanych pracowników – to tylko niektóre z wyzwań, którym musimy wspólnie stawić czoła. Kluczowe będzie wdrażanie innowacyjnych rozwiązań cyfrowych, rozwój kompetencji w zakresie zielonego budownictwa oraz budowanie trwałych relacji opartych na zaufaniu i transparentności.

Wierzę, że Konkurs „Budowa Roku" nadal będzie motorem pozytywnych zmian i forum wymiany dobrych praktyk, które pomogą branży sprostać tym wymaganiom. Niech tegoroczna, jubileuszowa edycja stanie się okazją nie tylko do świętowania dotychczasowych sukcesów, ale również do refleksji nad przyszłością budownictwa w Polsce.

Z okazji jubileuszu składam serdeczne gratulacje wszystkim organizatorom, członkom Kapituły oraz uczestnikom dotychczasowych edycji. Życzę dalszych sukcesów i wielu inspirujących realizacji, które będą służyć ludziom przez pokolenia.

Z wyrazami szacunku

Małgorzata Winiarek-Gajewska
Prezes Zarządu, Grupa NDI

Sopot, wrzesień 2025 r.

Wiesław Nowak

Prezes Zarządu

GRUPA ZUE

Szanowni Państwo,

Konkurs Budowa Roku organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa jest uznawany za najbardziej prestiżowy przegląd osiągnięć polskiego budownictwa, dlatego nie bez powodu w branży mówi się o zdobyciu „Budowlanego Oscara", co świadczy o najwyższej reputacji tego przedsięwzięcia. Kluczowe znaczenie Konkursu Budowa Roku wynika z jego długoletniej tradycji, dużej rangi branżowej, promowania innowacji i najwyższych standardów.

Jubileuszowa 35-letnia Edycja Konkursu skłania mnie do wspomnień. Za rok ZUE S.A. będzie obchodzić również jubileusz 35-lecia (a więc jesteśmy prawie równolatkami), co świadczy o jej silnej pozycji na rynku. Nie ukrywam, że dla mnie – założyciela firmy i obecnie większościowego udziałowca – to ważny moment. Gdy decydowałem się otworzyć własną firmę, miałem oczywiście wizję jej rozwoju, ale zawsze weryfikatorem wizji jest rynek. Ugruntowana pozycja, jaką na rynku infrastruktury tramwajowej, infrastruktury kolejowej i od pewnego czasu również na rynku infrastruktury drogowej zajmuje marka ZUE, pozwala mi patrzeć w przyszłość z satysfakcją.

W ostatnich latach spółka wykonywała wielkie projekty infrastrukturalne, które były honorowane Tytułami Budowa Roku: W 2023 r. nagrodzona została budowa Terminalu Multimodalnego w Zduńskiej Woli, w 2015 r.: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Zawiercie – Jaworzno Szczakowa oraz Budowa Zajezdni Tramwajowej Franowo w Poznaniu, a w 2008 r. Budową Roku została inwestycja Budowa z projektowaniem linii szybkiego tramwaju w istniejącym obiekcie tunelowym w Krakowie.

Do tegorocznego, jubileuszowego Konkursu Budowa Roku zgłosiliśmy dwie sztandarowe inwestycje: budowę zajezdni tramwajowej Annopol w Warszawie oraz modernizację linii tramwajowej wraz z układem drogowym w Dąbrowie Górniczej.

Na koniec chciałbym podziękować tym wszystkim, dzięki którym ogłoszony 35 lat temu Konkurs Budowa Roku stał się najbardziej prestiżowym konkursem dla branży budowalnej w Polsce – począwszy od Pani prof. dr hab. inż. Marii Kaszyńskiej obecnej Przewodniczącej Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Pana Marka Zackiewicza przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego Konkursu, poprzez niestrudzoną Panią Katarzynę Zysk – wieloletniego sekretarza Konkursu, aż do członków Kapituły – licznych Sędziów Konkursowych, których bezstronność jest kluczowym elementem zapewniającym uczciwość i wiarygodność procesu oceniania.

Z wyrazami szacunku

Wiesław Nowak
Prezes Zarządu ZUE S.A.

Kraków, wrzesień 2025 r.

Angelika Cieślowska

Prezes Korporacji Budowlanej

DORACO

PART OF Hass HOLDING

Szanowna Pani,

z okazji jubileuszu 35-lecia organizacji Konkursu „Budowa Roku" składam serdeczne gratulacje dla wszystkich członków Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Organizowany przez Państwa konkurs, który po ponad trzech dekadach jest dziś jednym z najważniejszych wydarzeń w branży budowlanej w Polsce, nie tylko promuje najwyższe standardy wykonawstwa, lecz także stanowi inspirację dla kilku pokoleń inżynierów, projektantów oraz inwestorów.

Od początku istnienia Konkurs pełni nieocenioną rolę w wyróżnianiu najlepszych realizacji budowlanych, które stanowią wizytówkę polskiego sektora budownictwa. To również doskonała okazja do podkreślenia roli, jaką pełnią samorządy terytorialne, projektanci, wykonawcy, deweloperzy i inwestorzy w rozwoju infrastruktury naszego kraju. W ciągu tych 35 lat PZITB skutecznie łączył wszystkie te środowiska, tworząc platformę do wymiany doświadczeń, edukacji, promowania innowacyjnych rozwiązań i wzmacniania współpracy na rzecz rozwoju branży. W pełni doceniamy znaczenie tej inicjatywy w kontekście budowania solidnych fundamentów dla polskiego budownictwa i niezmiennego dążenia do podnoszenia jakości realizowanych projektów. Państwa wkład w rozwój tej dziedziny zasługuje na najwyższe uznanie.

Dla Korporacji Budowlanej DORACO, która od blisko 35 lat działa na polskim rynku budowlanym, udział w takich inicjatywach jest nie tylko zaszczytem, lecz także zobowiązaniem do dalszego doskonalenia się. Jako firma z długoletnią tradycją DORACO nieustannie inwestuje w nowoczesne technologie i innowacyjne rozwiązania, które pozwalają nam realizować najbardziej wymagające projekty. Nasze plany na przyszłość są ambitne – skupiamy się m.in. na kontynuacji rozwoju w obszarach budownictwa hydrotechnicznego i offshore oraz defense.

Z satysfakcją obserwujemy rozwój działalności Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, mając nadzieję na dalszą owocną współpracę. Jesteśmy pewni, że Państwa działalność nadal będzie kształtować przyszłość polskiego budownictwa, inspirując kolejne pokolenia inżynierów, techników i inwestorów do realizacji projektów najwyższej jakości.

Z wyrazami szacunku

Angelika Cieślowska
Prezes Korporacji Budowlanej
DORACO

Gdańsk, wrzesień 2025 r.

Andrzej Sterczyński

Prezes Zarządu

Szanowni Państwo,

35 ostatnich lat w budownictwie to niesamowita rewolucja – technologiczna, architektoniczna, wykonawcza, prawna, ekonomiczna itd. Gdy przeglądam zdjęcia z budów realizowanych na początku lat 90. ubiegłego stulecia, aż nie chce mi się wierzyć, że jako branża zrobiliśmy tak niesamowity postęp dotyczący bezpieczeństwa, wykorzystania materiałów, poprawienia efektywności, rozwiązań technicznych i architektonicznych, a przede wszystkim wiedzy inżynierskiej. Dlatego to wyjątkowe i znamienite, że przez 35 lat Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa towarzyszył tym zmianom i co roku pokazywał naszej branży najlepsze, wręcz referencyjne inwestycje, które mogły być inspiracją do dalszego rozwoju, poszukiwania nowych rozwiązań technicznych, organizacyjnych i architektonicznych. Chylę czoła nad wytrwałością i determinacją organizatorów konkursu, ale też codzienną pracą stowarzyszenia, które skupia tysiące osób związanych z branżą budowlaną. W Państwa pracy widać wielkie zaangażowanie czynione z ogromną pasją i profesjonalizm we wszystkich działaniach.

Należy tutaj zaznaczyć i docenić, że także konkurs zmieniał się na przestrzeni 35 lat – już nie tylko są ocenianie nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne, funkcjonalność, ale też wysoka jakość wykonania, dobra organizacja procesu budowlanego oraz wysoki poziom zapewnienia bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska. To ważne dla całej branży, by pokazywać wszystkim mieszkańcom naszego pięknego kraju, że mimo iż branża jest dość konserwatywna, to jest gotowa na zmiany technologiczne, środowiskowe, społeczne i reaguje na globalne trendy.

Dlatego gratuluję sukcesu i liczę na to, że przez kolejne lata będziecie z nami, że konkurs będzie się rozwijał, podobnie jak branża budowlana. To, jak zmienił się nasz kraj na lepsze, to w dużej mierze zasługa techników i inżynierów.

Jako Unibep jesteśmy dumni z tego, że jesteśmy częścią tak niesamowitej przygody, jaką jest udział w konkursach prowadzonych przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa.

Dziękuję i raz jeszcze gratuluję 35-lecia.

Z wyrazami szacunku

Andrzej Sterczyński
Prezes Zarządu Unibep SA

Bielsk Podlaski, wrzesień 2025 r.

Jakub Dobrowodzki

Prezes Zarządu

ALLCON

Szanowni Państwo,

przypadający w tym roku jubileusz 35-lecia jest wystarczającym okresem czasu, aby bez cienia wątpliwości móc gratulować Polskiemu Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa wytrwałości. Przez ponad trzy dekady zdołaliście Państwo wypracować niezwykle silną pozycję, wpisać się w historię polskiego budownictwa i doprowadzić do sytuacji, w której bez wahania mówi się o przyznawanych przez Związek nagrodach „Oscary budownictwa". Zdobycie tego wyróżnienia jest ambicją wielu firm, gdyż gwarantuje ono jasny komunikat dotyczący jakości oraz rzetelności, kierowany zarówno do klientów, jak i kontrahentów. Jednocześnie jest źródłem satysfakcji dla pracowników.

Reprezentuję organizację, która wielokrotnie zdobyła tytuł „Budowy Roku". Tak się składa, że Allcon również działa blisko 35 lat, zatem mamy podobne podejście do konsekwencji. Jesteśmy przekonani, że to jeden z filarów sukcesu Skoro wspomniałem o Oscarach, pozwolę sobie uciec się do skojarzeń z X Muzą, gdyż budownictwo jest jak wielogatunkowy film: trzyma w napięciu jak wartki thriller, rozwija i uczy niczym dobry dokument, dla inżynierów jest romansem na całe życie, niekiedy jest źródłem nerwów jak w horrorze, ale i wywołuje uśmiech jak wyśmienita komedia. Są też łzy szczęścia, kiedy nasza ciężka praca spotyka się z uznaniem. Naturalnie są także gwiazdy, postacie drugo- i trzecioplanowe. Niemniej wszyscy w tej branży jesteśmy sobie potrzebni.

Gratuluję przedstawicielom Związku sumienności w sprawowaniu pieczy nad wysokimi standardami. Zwyczajowo, przy okazji jubileuszu życzy się „sto lat". Biorąc jednak pod uwagę wyliczenia inżynierów, trwałość materiałów, z których budujemy i ponadczasowość wielu nagradzanych inwestycji, śmiało można życzyć „tysiąc lat"!

Z wyrazami szacunku

Jakub Dobrowodzki
Prezes Zarządu
generalnego wykonawcy Allcon

Gdynia, wrzesień 2025 r.

Bogdan Górski

Prezes Zarządu

GÓRSKI

Z okazji jubileuszu 35-lecia konkursu organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa pragnę złożyć serdeczne gratulacje oraz wyrazy uznania za nieoceniony wkład w rozwój i promocję wysokich standardów w polskim budownictwie.

Jako prezes firmy z ponad 40-letnią tradycją, mam zaszczyt kierować zespołem, który zrealizował setki inwestycji mieszkaniowych i usługowych w Trójmieście. Priorytetem PB Górski są jakość, trwałość i odpowiedzialne budowanie przestrzeni do życia. O wysokiej klasie naszych usług świadczą liczne nagrody i wyróżnienia oraz zadowolenie klientów.

W nadchodzących latach planuję konsekwentny rozwój firmy poprzez realizację inwestycji w starannie wyselekcjonowanych, prestiżowych lokalizacjach. Naszym celem jest nie tylko podnoszenie jakości architektury mieszkaniowej, lecz również wdrażanie nowoczesnych i proekologicznych rozwiązań, które odpowiadają na współczesne wyzwania urbanistyczne oraz oczekiwania świadomych mieszkańców.

Życzę Państwu kolejnych lat inspirującej działalności oraz nieustającego wpływu na rozwój naszej branży.

Z wyrazami szacunku

Bogdan Górski
Prezes Zarządu PB Górski

Gdańsk, wrzesień 2025 r.

EKOLAN

Szanowni Państwo,

Z okazji jubileuszu 35-lecia Konkursu „Budowa Roku” pragnę serdecznie podziękować Organizatorom za wieloletnie promowanie i docenianie pracy prawdziwych budowniczych, tych, którzy nie tylko wznoszą budynki, ale tworzą przestrzenie do życia.
Wasze wyróżnienia są dla nas motywacją, by ciągle doskonalić się w sztuce budowania.

Z wyrazami szacunku

Andrzej Biernacki
Prezes Zarządu EKOLAN SA

Sopot, wrzesień 2025

Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: mgr inż. Marek Zackiewicz
Wiceprzewodniczący: dr inż. Stefan Pyrak
Wiceprzewodniczący: dr hab. inż. Dariusz Bajno, prof. UTP
Sekretarz: Katarzyna Zysk

Członkowie:

mgr inż. Tomasz Bujnowski
mgr inż. Grażyna Furmańczyk-Ziemińska
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Sebastian Gawłowski
mgr inż. Dariusz Karolak
prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda
mgr inż. Janusz Kozula
dr hab. inż. Barbara Ksit
dr hab. inż. Filip Pachla, prof. PK
mgr inż. Janusz Stadnik
mgr inż. Waldemar Szleper
inż. Jan Szpak
mgr inż. Piotr Szymczak
mgr inż. Maria Świerczyńska

Sąd Konkursowy

mgr inż. Paweł Bałos
mgr inż. Wiesław Bulkowski
mgr inż. Tadeusz Durak
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Beata Gutkowska
mgr inż. Urszula Kallik
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
mgr inż. Roman Lulis
inż. Hubert Matulewicz
mgr inż. Jarosław Mrozik
mgr inż. Jarosław Okrzeja
mgr inż. Waldemar Orłowski
mgr inż. Danuta Pasik
mgr inż. Przemysław Pępek
dr inż. Stanisław Plechawski
mgr inż. Grzegorz Rudzki
mgr inż. Waldemar Szleper
mgr inż. Marek Zackiewicz

Marek Zackiewicz

Przewodniczący

Szanowni Państwo,

Ogólnopolski Konkurs BUDOWA ROKU jest organizowany od roku 1989 przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, aktualnie pod patronatem Ministerstwa Rozwoju i Technologii, Ministra Infrastruktury, Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. To już 35 jubileuszowa edycja Konkursu. Oznacza to, że konkurs cieszy się niesłabnącą popularnością w środowisku budowlanym i naukowym. Przyjmujemy to z satysfakcją.

Konkurs BUDOWA ROKU promuje osiągnięcia polskiego budownictwa, polskie firmy budowlane, które poszukują w Konkursie możliwości wypromowania swoich osiągnięć, a przez to również pozycji w gronie inwestorów i wykonawców. Zgłoszone do Konkursu obiekty są poddawane trzyetapowej ocenie przez grono niezależnego Sądu Konkursowego, który tworzą wybitni, doświadczeni specjaliści w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej. Kryteria oceny brane pod uwagę to funkcjonalność obiektu, jakość robót, zastosowanie nowoczesnych materiałów i rozwiązań techniczno-technologicznych, organizacja procesu budowlanego, wpływ oddziaływania inwestycji na środowisko i gospodarkę regionu oraz spełnienie wymagań bhp. Jak co roku, oceniane inwestycje budowlane wyróżniają się wysokim stopniem spełniania wymienionych kryteriów. Świadczy to jednocześnie o szczególnej specjalistycznej wiedzy i wysiłku wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego – inwestora, wykonawcy, projektantów, kierowników budowy oraz inspektorów nadzoru inwestorskiego. Oceniane obiekty od lat są jednocześnie symbolem i odzwierciedleniem przemian rozwoju polskiego budownictwa, przemian w kierunku innowacyjności, oszczędzania energii, dbania o środowisko naturalne, a przede wszystkim o bezpieczeństwo przyszłych użytkowników.

W imieniu Komitetu Organizacyjnego Konkursu PZITB „Budowa Roku" składam serdeczne gratulacje i wyrazy uznania Laureatom Konkursu oraz wszystkim nagrodzonym, a także życzę dalszych sukcesów zawodowych.

Serdecznie dziękuję Członkom Komitetu Honorowego, Patronom Honorowym – Ministrowi Infrastruktury i Ministrowi Nauki i Szkolnictwa Wyższego oraz Ministerstwu Rozwoju i Technologii i Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa za wsparcie, życzliwość i współdziałanie.

Szczególne podziękowania kieruję do Członków Komitetu Organizacyjnego i Członków Sądu Konkursowego za trud włożony w realizację Konkursu. Tegoroczny Konkurs „Budowa Roku 2024" jest kolejną edycją i zapisze się na kartach działalności w nowo rozpoczętej kadencji Stowarzyszenia (2024-2028). Dołożymy wszelkich starań, aby renoma Konkursu, jaką wypracował Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, legitymujący się już ponad 90-letnim funkcjonowaniem – była niezawodnie kontynuowana.

Z wyrazami szacunku

Marek Zackiewicz
Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Konkursu PZITB Budowa Roku

Warszawa, wrzesień 2025 r.

Przebudowa i nadbudowa na cele mieszkalne kamienicy frontowej wraz z remontem elewacji w Warszawie przy ul. Mokotowskiej 55

Inwestor, deweloper, generalny realizator inwestycji: IPECO Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: ARTECH PIOTR BIELECKI, Warszawa, T.K.M. DARIUSZ KAROLAK, Warszawa
Kierownicy budowy: mgr inż. *Rafał Smoliński*, mgr inż. *Mariusz Czyżowski*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Sebastian Szymański*, inż. *Zenon Szajkowski*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Piotr Bielecki* (architektura), mgr inż. *Dariusz Karolak* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper, generalny realizator inwestycji.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego była część frontowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami. Budynek powstał w latach 1913–1930 jako własność Warszawskiego Chrześcijańskiego Towarzystwa Ochrony Kobiet. Budynek pierwotnie składał się z części frontowej, dwóch oficyn bocznych (północnej 5-kondygnacyjnej i południowej 2-kondygnacyjnej, połączonej z częścią frontową parterowym łącznikiem) oraz 5-kondygnacyjnej oficyny tylnej. Pod dziedzińcem za budynkiem frontowym jest zlokalizowany schron z wejściem z oficyny. Konstrukcja budynku podczas II wojny światowej nie została znacząco uszkodzona, ale (według informacji archiwalnych) wnętrza budynku zostały częściowo spalone. Zakres inwestycji w części frontowej obejmował remont elewacji frontowej i podwórzowej, studni doświetlającej, prześwitu bramowego i klatki schodowej, rozbiórkę istniejącego dachu, nadbudowę o dwie kondygnacje mieszkalne typu maisonette, przebudowę klatki schodowej, przedłużenie szybu dźwigowego wraz z wymianą dźwigu, wykonanie izolacji przeciwwilgociowej ścian, wymianę instalacji teletechnicznej, c.o., zimnej wody i gazowej, doposażenie budynku w instalację przeciwpożarową, oddymiania i antenę zbiorczą, wymianę węzła cieplnego. Powierzchnia zabudowy wynosi 593,31 m^2, powierzchnia użytkowa 532,50 m^2, a kubatura budynku 17 041,51 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym, murami oporowymi oraz infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu zlokalizowanymi w Dziwnowie przy ul. Adama Mickiewicza 47A, 47B

Inwestor, deweloper, generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane „CALBUD" Sp. z o.o., Szczecin
Jednostka projektowa: IDS ARCHITEKCI Sp. z o.o., Szczecin
Kierownik budowy: mgr inż. *Adrian Krasiński*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Jan Domański*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Maciej Panek* (architektura), mgr inż. *Joanna Szablewska* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper, generalny wykonawca.

Pod dwoma budynkami mieszkalnymi zbudowano wielostanowiskowy jednokondygnacyjny garaż podziemny, a dwa budynki mieszkalne wielorodzinne usytuowano na konstrukcji wspólnego garażu. Budynki, przekryte dachami płaskimi, mają 5 kondygnacji nadziemnych (ostatnia kondygnacja została cofnięta o jedną klatkę schodową z szybem windowym). Klatki są doświetlone światłem naturalnym. W budynkach jest 68 mieszkań, a także siłownia, kidsroom, sauny, grota solna, rowerownia i komórki lokatorskie. Wszystkie mieszkania mają balkony lub tarasy, a lokale na parterze ogródki. Przestrzenie rekreacyjne zostały przewidziane na poziomie parteru, pierwszego piętra oraz na dachu. Konstrukcja budynków jest żelbetowa monolityczna i murowana, o mieszanym układzie nośnym ścianowo-słupowym, przekryte stropodachem o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. W poziomie piwnicy zastosowano żelbetowe monolityczne: płytę fundamentową, ściany nośne oraz słupy i płytę stropową grubości 22 i 25 cm. Ze względów konstrukcyjnych w poziomie parteru zastosowano układ żelbetowych ścian-tarcz pełniących rolę usztywnienia budynku oraz układ podciągów stanowiących dodatkowe podparcie projektowanego stropu. Konstrukcję na wyższych kondygnacjach wykonano jako żelbetową monolityczną oraz murowaną z bloczków silikatowych, z usztywnieniem trzpieniami żelbetowymi oraz spięte wieńcami stropów międzykondygnacyjnych. Stropy usztywniono w środku rozpiętości podciągami. Powierzchnia zabudowy wynosi 1268,60 m^2, powierzchnia użytkowa 3430,93 m^2, a kubatura budynków 18 854,50 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Zespół dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych (3 segmenty nadziemne) z usługami w parterach, wraz z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Tytusa Czyżewskiego 5, 5A i 5B

Inwestor: AFI PROJECT 5 Sp. z o.o., Kraków
Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT Sp. z o.o. S.K., Kraków
Jednostka projektowa: B2 STUDIO Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. *Mariusz Kościelny*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Michał Witkowski*, mgr inż. *Waldemar Jamróz*, mgr inż. *Krzysztof Tokarz*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Witold Frączek* (architektura), mgr inż. *Jakub Ząbczyk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Zrealizowana zabudowa składa się z dwóch budynków o trzech segmentach nadziemnych, rozmieszczonych równomiernie na całej długości działki, tworząc wnętrza urbanistyczne. Budynki mieszkalne wielorodzinne z lokalami użytkowymi oraz garażami podziemnymi mają 6 kondygnacji nadziemnych. Garaże wykonano pod całym obrysem budynków, a w części północnej zostały one wysunięte poza obrys kondygnacji wyższych. W części podziemnej budynek A ma kształt nieforemnego wielokąta o maksymalnych wymiarach 76,56 × 21,09 m po obrysie ścian zewnętrznych. Na kondygnacjach wyższych budynek ma kształt litery „U” o maksymalnych wymiarach boków 68,20 × 15,70 m. W części podziemnej budynek B ma kształt nieforemnego wielokąta o maksymalnych wymiarach 76,56 × 21,09 m po obrysie ścian zewnętrznych. Na kondygnacjach wyższych budynek ma kształt litery „U” o maksymalnych wymiarach boków 68,20 × 18,73 m. W części podziemnej budynek C ma kształt nieforemnego wielokąta o maksymalnych wymiarach 84,17 × 23,49 m po obrysie ścian zewnętrznych. Na kondygnacjach wyższych budynek ma kształt litery „U” o maksymalnych wymiarach boków 68,20 × 23,21 m. Jako fundament budynków zastosowano płytę fundamentową nie dylatowaną grubości 50 cm, z pogrubieniami do 90 cm pod słupami. Nad garażami zastosowano stropy płytowe, z pogrubieniami nad słupami (grzybki), a powyżej poziomu garaży (–1) – stropy o konstrukcji mieszanej płytowo-słupowej oraz ścianowo-płytowej. Ściany fundamentowe kondygnacji –1 mają grubość 25 cm. Wykonano je z betonu wodoszczelnego klasy C30/37 i zazbrojono obustronnie siatką ze stali klasy A-IIIN. Spoczniki schodów są żelbetowe monolityczne, łączone ze ścianami za pomocą listew Comax, a biegi schodowe – prefabrykowane, opierane na spocznikach za pomocą podkładek akustycznych. Powierzchnia zabudowy wynosi 3109,87 m^2, powierzchnia użytkowa 13 038,26 m^2, a kubatura budynków 75 801,20 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny (segmenty D i E) z częściami usługowo-handlowymi na parterze w Katowicach przy ul. Góreckiego 17 i 19

Inwestor: PIERWSZA DZIELNICA II Sp. z o.o., Katowice
Generalny realizator inwestycji: TDJ ESTATE CONSTRUCTION Sp. z o.o., Katowice
Jednostka projektowa: MEDUSA GROUP Sp. z o.o. sp.k., Bytom
Kierownicy projektu: mgr inż. *Paweł Pasierbek*, mgr inż. *Piotr Pudzisz*

Kierownicy budowy: mgr inż. *Krzysztof Tarsa*, mgr inż. *Zbigniew Błaszkiewicz*, mgr inż. *Paweł Mikołajewski*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Radosław Proczko*
Główni projektanci: mgr. inż. arch. *Przemysław Łukasik* (architektura), mgr inż. *Michał Byrdziak* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny realizator inwestycji.

Budynek ma 15 kondygnacji nadziemnych i dwukondygnacyjny garaż podziemny. Konstrukcja budynku jest w garażu i części mieszkalnej żelbetowa monolityczna, w garażu słupowo-płytowa, a w części mieszkalnej ścianowo-płytowa. Ściany mają grubość 24 i 30 cm. Inwestycja stanowi przykład połączenia nowoczesnej architektury z funkcjonalnością, zastosowaniem materiałów wysokiej jakości i dużych przeszkleń, gwarantujących trwałość i estetykę na najwyższym poziomie. Elementem wyróżniającym są części wspólne dla mieszkańców (sala kinowa i sportowa) oraz lobby recepcyjne. Wokół budynku wykonano zagospodarowanie terenu. Budynek składa się z segmentów D i E, zrealizowanych w ramach jednego z trzech etapów budowy zespołu budynków wielorodzinnych na działce nr 8/37. W kolejnych etapach mają być wzniesione segmenty oznaczone literami H i I oraz F i G. Teren budowy zespołu budynków znajduje się w rejonie, na którym wydobywano węgiel kamienny, również w płytkich pokładach, a eksploatacja ta prowadziła do znacznych osiadań powierzchni terenu w czasie, które szacunkowo wyniosły od 1 do 7 m. Zastosowano posadowienie pośrednie zrealizowanego budynku w postaci żelbetowej płyty fundamentowej opartej na podłożu wzmocnionym kolumnami betonowymi zagłębionymi w podłoże skalne. Grubość płyty wynosi 80 cm, a pod trzonami 100 cm. Część płyty poza obrysem kondygnacji nadziemnych ma grubość 45 cm. Pod płytą wykonano warstwę tzw. chudego betonu grubości 10 cm. Powierzchnia zabudowy wynosi 1280,18 m^2, powierzchnia użytkowa 25 678,92 m^2, a kubatura budynku 108 544,13 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 38 miesięcy.

Budowa zespołu dwóch budynków mieszkalno-usługowych wielorodzinnych pod nazwą SOLANO wraz z infrastrukturą techniczną w Gdyni przy ul. Strzelców 4 i 6

Inwestor: Spravia Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: STUDIO ARCHITEKTONICZNE KWADRAT Sp. z o.o. sp.k., Gdynia

Kierownik budowy: mgr inż. *Mariusz Sawicki*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Michał Błochowiak*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Jacek Droszcz* (architektura), mgr inż. *Mateusz Kołodyński* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Budynki są konstrukcyjnie podzielone na trzy oddylatowane części. Pierwszy z nich ma dwie kondygnacje podziemne (jedna częściowo nadziemna) oraz siedem kondygnacji nadziemnych, drugi dwie kondygnacje podziemne, od siedmiu do dziesięciu kondygnacji nadziemnych w części niższej oraz 14 kondygnacji nadziemnych w części wyższej. W częściach podziemnych usytuowano garaże, komórki lokatorskie, pomieszczenia techniczne oraz usługowe, natomiast w części nadziemnej lokale mieszkalne oraz usługowe, a także garaż otwarty. Elementami zapewniającymi sztywność przestrzenną budynku są trzony komunikacyjne wind i klatek schodowych. Konstrukcja budynków została zaprojektowana jako żelbetowa monolityczna z możliwością zastosowania stropów prefabrykowano-monolitycznych Filigran. Konstrukcje kondygnacji nadziemnych zaprojektowano jako płytowo-ścianowe/tarczowe, natomiast podziemnych jako płytowo-słupowe lub płytowo-belkowe. Fundamenty budynków stanowi płyta fundamentowa zmiennej grubości, z pogrubieniami pod słupami i ścianami. Z uwagi na ukształtowanie terenu (różnice dochodzącą do 13 m) wykop w trakcie realizacji zabezpieczono obudową w postaci ścianki berlińskiej. W garażach budynków wykonano 20 indywidualnych stacji do ładowania elektrycznych samochodów osobowych oraz zapewniono możliwość wykorzystania ładowarek w 50% miejsc postojowych w hali garażowej. Powierzchnia zabudowy wynosi 3995,26 m^2, powierzchnia użytkowa 14 311,34 m^2, a kubatura budynków 52 896,10 + 56 538,14 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.

GDYNIA WATERFRONT II zespół dwóch budynków mieszkalno-usługowego i biurowo-usługowego z podziemnymi garażami i zagospodarowaniem terenu wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w Gdyni przy ul. Waszyngtona 13 i 15

Inwestor: VASTINT POLAND Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa
Jednostka projektowa: JEMS ARCHITEKCI Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. *Paweł Buko*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Wojciech Missal*, mgr inż. *Stefan Kułaga*, mgr inż. *Jakub Wieja*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marcin Sadowski* (architektura), mgr inż. *Jerzy Proczka* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

W ramach drugiej fazy projektu Waterfront w Gdyni powstały dwa budynki mieszkalne z 126 mieszkaniami o powierzchni użytkowej 8872 m^2 oraz dwa budynki biurowe o powierzchni użytkowej 9872 m^2. Na poziomie parterów znajduje się 27 lokali usługowych. Przebudowano również infrastrukturę podziemną w rejonie ulic Waszyngtona, Jana Pawła II i Hryniewieckiego, a także nawierzchnie drogowe i chodniki wzdłuż tych ulic. Wykonano liczne nasadzenia drzew, krzewów, bylin i trawników oraz elementy małej architektury z blach corten i drewna bangkirai. Pod budynkami powstał parking podziemny na 260 pojazdów. Architektura budynku nawiązuje do modernistycznego stylu w Gdyni, która charakteryzuje się typową dla tego miasta różnorodnością, także białymi elewacjami. Okładziny elewacyjne budynków biurowych zostały wykonane według indywidualnych projektów poszczególnych elementów. Zastosowano beton zbrojony włóknem szklanym (GRC) i dzięki temu osiągnięto białą, surową, ale i zróżnicowaną powierzchnię elewacji. Elewacja zachodnia budynków mieszkalnych to okładzina z płyt cementowo-włóknowych, wykonana z gęstym rozproszonym podziałem poszczególnych drobnych elementów, a przed nią unikatowe orurowanie na całą wysokość elewacji. Do wykonania izolacji cieplnej i akustycznej użyto wełnę mineralną i szkło piankowe. To powoduje, że budynek jest bardziej przyjazny dla środowiska i poprawia jego odporność na ogień. W budynku zastosowano wszelkie instalacje, które zapewniają zachowanie również ergonomii użytkowania na najwyższym poziomie. Oprócz typowych dla takich budynków instalacji elektrycznych i sanitarnych zastosowano także systemy monitorowania zużycia wody i energii elektrycznej oraz systemy komunikacyjne dla osób z ograniczoną zdolnością słuchu. Powierzchnia zabudowy wynosi 14 935,00 m^2, powierzchnia użytkowa 24 607,72 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 43 miesięcy.

Zespół budynków o funkcji handlowo-usługowej-biurowej i mieszkalnej wielorodzinnej z garażem wielopoziomowym, zagospodarowaniem terenu w Rzeszowie przy ul. Szopena 35c

Inwestor, generalny wykonawca: APK DEVELOPMENT S.A., Rzeszów
Jednostka projektowa: „ST ARCHITEKCI" Sp. z o.o., Rzeszów
Kierownicy budowy: mgr inż. *Adam Gajewski*, inż. *Dariusz Rodzoń*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Alfred Magdoń*, mgr inż. *Katarzyna Witek*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Robert Szular* (architektura), mgr inż. *Paweł Ludera* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, generalny wykonawca.

Budynek ma 44 kondygnacje i wysokość 220,672 m, o następującym przeznaczeniu poszczególnych kondygnacji: poziom G2 i G1 – garaże, komórki lokatorskie, pomieszczenia techniczne, poziom U0, U1, U2 – kondygnacje handlowo-usługowe, biura, poziom od +3 do +40 – kondygnacje z mieszkaniami wielorodzinnymi, poziom +41 – nadbudowa techniczna. Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna, szkieletowa, z centralnym trzonem złożonym ze ścian wewnętrznych oraz klatek schodowych obudowanych ścianami i szybów windowych, zewnętrznych słupów żelbetowych uzupełnionych ścianami poprzecznymi połączonymi monolitycznie ze stropami. Fundament budynku stanowi płyta fundamentowa na palach żelbetowych. Elewacje budynku wykonano o konstrukcji aluminiowo-szklanej i zamocowano do stropów poszczególnych kondygnacji. Powierzchnia zabudowy wynosi 5218,00 m^2, powierzchnia użytkowa 37 526,41 m^2, a kubatura budynku 214 708,02 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 72 miesięcy.

DEWELOPER APKLAN

Budowa kompleksu Stadionu Miejskiego w Katowicach przy ul. Bukowej 1

Inwestor: Urząd Miasta Katowice
Generalny wykonawca: NDI S.A., Sopot
Jednostka projektowa: RS ARCHITEKCI Sp. z o.o., Ruda Śląska
Kierownik budowy: inż. *Marek Pańszczyk*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Michał Kościukiwicz*
Główni projektanci: dr inż. arch. *Damian Radwański*,
dipl. ing. *Mariusz Josef Schlesion* (architektura), dr inż. *Tomasz Blejarski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

W skład kompleksu sportowego wchodzi stadion piłkarski wraz z halą sportową, dwa boiska treningowe z zapleczem socjalnym i technicznym oraz niezbędnymi urządzeniami i instalacjami, a także zespół parkingów wraz z infrastrukturą drogową. Fundamenty budynku stanowią stopy, ławy oraz płyty fundamentowe. Konstrukcja obiektu jest w większości prefabrykowana. Stropy hali sportowej wykonano z płyt kanałowych HC oraz płyt sprężonych TT. Stalową konstrukcję dachu stanowią kratownice pokryte blachą, oparte na słupach żelbetowych oraz pokrycie blachą. Trybuny stadionu piłkarskiego wykonano w postaci żelbetowych elementów płytowo-belkowych opartych na prefabrykowanych belkach zębatych. Stadion o pojemności 15 033 miejsc ma naturalną nawierzchnię z wbudowanym systemem nawadniania oraz ogrzewania, dwa ledowe ekrany o powierzchni 41,47 m^2, nowoczesne oświetlenie dynamiczne LED oraz iluminację zewnętrzną. Stadion wyposażono w nowoczesne urządzenia kontroli dostępu, a także system audiodeskrypcji. Konstrukcję dachu stanowią dźwigary stalowe kratowe o wysięgu 18 m. Stadion ma dwa tunele: jeden prowadzący z szatni na murawę boiska, a drugi (długości 47 m) służący do przejścia kibiców drużyny gości. Hala sportowa jest obiektem o pojemności 3026 miejsc i umożliwia organizację międzynarodowych rozgrywek w koszykówkę, siatkówkę, piłkę ręczną, futsal, a także organizację gal boksu oraz zawodów sztuki walki. W budynku hali znajduje się ponad osiemset pomieszczeń, w tym sale konferencyjne, zespoły szatniowe, sauny, gabinety, loże VIP, pomieszczenia administracyjne, pokoik tymczasowych zatrzymań z dwiema celami oraz pomieszczenia wentylatorowni i elektryczne. Kompleks ma dwa boiska treningowe z nawierzchnią naturalną oraz system nawadniania. Na terenie obiektu zostały wykonane parkingi samochodów osobowych, autokarów oraz pojazdów straży pożarnej, policji, służb ratunkowych, a także miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych (łącznie 250 miejsc). Powierzchnia zabudowy wynosi 37 991,68 m^2, powierzchnia użytkowa 35 896,00 m^2, a kubatura budynku 571 815,45 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 38 miesięcy.

Budowa kąpieliska Fala w Chorzowie przy Al. Różanej 2

Inwestor: Park Śląski S.A., Chorzów

Generalny realizator inwestycji: konsorcjum firm: MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Spółka Akcyjna, Gliwice (lider), Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe TRANSCOM Sp. z o.o., Katowice (partner), Przedsiębiorstwo Maximus ZBH MUC Spółka komandytowa, Siemianowice Śląskie (partner)

Jednostka projektowa: PAS STUDIO Sp. z o.o., Ostrów Wielkopolski

Kierownik budowy: mgr inż. *Ireneusz Organista*

Inspektorzy nadzoru: tech. bud. *Piotr Syrnik*, inż. *Piotr Piotrowski*, mgr inż. *Grzegorz Niewiadomski*, mgr inż. *Dariusz Karolczyk*, mgr inż. *Marcin Szozda*

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Mariusz Szczuraszek* (architektura), mgr inż. *Daniel Przybylski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny realizator inwestycji.

Uroczyste otwarcie kąpieliska FALI odbyło się w czerwcu 1966 r. Nazwa kąpieliska pochodziła od wytwarzanej na jednym z basenów sztucznej fali morskiej. Było to wówczas pierwsze w naszym kraju tego rodzaju rozwiązanie. Odbywały się tam liczne zawody sportowe, również o charakterze międzynarodowym, a środowisko architektów uznało FALĘ za wybitne osiągnięcie architektury sportowej. W sezonie letnim obiekt pełnił funkcję kąpielową. Zimą było tutaj lodowisko. Rok 2014 był ostatnim sezonem letnim, w którym basen był wypełniony wodą. Podczas wykonanej przebudowy zlikwidowano niektóre brodziki, wyburzono stare wejście, szatnie i budynki gospodarcze. Na przebudowanym kąpielisku znajdują się dwa wodne place zabaw, mokra bańka, pięć zjeżdżalni otwartych i zamkniętych. Najdłuższa z nich ma 100 m. Na nowym obiekcie znajduje się kultowa wieża do skoków. W ramach inwestycji powstał także basen z falą, dzika rzeka, wodny gejzer, wodny taras oraz niecka z biczami wodnymi, plaża z leżakami, strefa gastronomiczna i amfiteatr. Każdy z obiektów kąpieliska różni się pod względem przeznaczenia, rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych. Warto zwrócić uwagę, że niecki basenu rekreacyjnego, basenu do skoków, basenu dla dzieci z zamkiem i basenu z falą są wykonane w całości ze stali szlachetnej nierdzewnej. Powierzchnia zabudowy wszystkich budynków wynosi ~1920,00 m^2, powierzchnia użytkowa ~2100,00 m^2, a kubatura tych budynków ~11 650,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budynek biurowy „The FORM" z innymi funkcjami usługowymi, dwukondygnacyjną częścią podziemną i zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną na zbiegu ulic Pańskiej i Miedzianej w Warszawie

Inwestor: CRAWLEY INVESTMENTS Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: EPSTEIN Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. *Tomasz Radej*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Andrzej Kubik*, mgr inż. *Alfred Węgorek*, inż. *Maciej Kornacki*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Paweł Kochanek* (architektura), mgr inż. *Robert Wałecki* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Inwestycja wyróżnia się nie tylko nowoczesnością rozwiązań, ale krótkim czasem realizacji. W zaledwie 19 miesięcy powstał biurowiec spełniający najwyższe standardy jakości. Projekt został opracowany z myślą o minimalnym wpływie na środowisko – nie tylko na etapie budowy, ale też podczas eksploatacji budynku. Całość energii elektrycznej zużywanej podczas budowy i eksploatacji budynku pochodzi ze źródeł odnawialnych. Budynek ma certyfikat EPC, który potwierdza jego efektywność energetyczną. 30% miejsc parkingowych ma zapewnioną możliwość ładowania pojazdów elektrycznych, z możliwością rozszerzenia do 50%. Zastosowano m.in. panele fotowoltaiczne na dachu oraz systemy odzysku wody deszczowej, co znacząco ogranicza zużycie wody. Wnętrza budynku zaprojektowano zgodnie z zasadami biofilii, wprowadzając naturalne elementy, takie jak roślinność, które poprawiają komfort pracy. Dodatkowo system HVAC dostarcza o 30% więcej świeżego powietrza niż standardowe instalacje. co korzystnie wpływa na zdrowie i samopoczucie użytkowników. W odniesieniu do budynku są prowadzone starania o uzyskanie certyfikatu Air Rated na poziomie Platinium. Dzięki nowoczesnej infrastrukturze cyfrowej uzyskano certyfikaty Wired Score Platinum oraz SmartScore Platinum, które potwierdzają najwyższy standard łączności oraz inteligentnych rozwiązań zastosowanych w budynku. Podczas budowy wykorzystano technologię BIM, która znacząco usprawniła zarówno przekazywanie dokumentacji 2D i 3D, jak i realizację inwestycji. Obmiary oraz proces odbiorów był przeprowadzany za pomocą platformy Dalux. Powierzchnia zabudowy wynosi 4192,00 m^2, powierzchnia użytkowa 36 658,00 m^2, a kubatura budynków 189 686,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Rozbudowa i przebudowa hali produkcyjno-magazynowej wraz z przebudową budynku socjalno-biurowego oraz wewnętrzną infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowane w Nowej Wsi Wrocławskiej przy ul. Ryszarda Chomicza 11A

Inwestor: Nestlé Purina Manufacturing Operations Poland sp. z o.o. Nowa Wieś Wrocławska
Generalny wykonawca: Kajima Poland Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: PM Group Polska sp. z o.o., Wrocław
Kierownik budowy: mgr inż. *Jarosław Muroń*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Marcin Borys*
Główni projektanci: mgr inż. *Karol Kociołek* (główny projekt), mgr inż. *Beata Groszek* (architekt dla zakresu: magazyn wysokiego składowania), mgr inż. *Michał Drąg* (architekt dla zakresu: oczyszczalnia ścieków) mgr inż. *Marta Roszak* (główny projekt konstrukcji), mgr inż. *Marek Salak* (projekt konstrukcji dla zakresu: magazynu wysokiego składowania i oczyszczalni ścieków)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.

Nestlé Purina jest producentem żywności dla zwierząt. Zgodnie z wymaganiami inwestora rozbudowa budynku produkcyjnego z przebudową została zaplanowana jako pięcioetapowa inwestycja o nazwie „Faza 8+". Etapy te obejmowały: etap 1 – rozbudowę m.in. o obszary pakowania i paletyzacji, transport wewnętrzny z dojazdem pożarowym wewnątrz budynku, magazyn opakowań, powiększenie istniejącego magazynu HALB z fazy 7, nową strefę odpadów, nową mroźnię, budynek pompowni do celów przeciwpożarowych, budynek poczekalni kierowców, nowy przebieg dróg, etap 2 – przebudowę o magazyn chemii, nową część magazynową, warsztat, etap 3 – przebudowę o projektowany dok puszek, etap 4 – rozbudowę o magazyn ASRS z dokami przeładunkowymi, etap 5 – budowę kontenera na akumulatory litowo-jonowe. Budynki są posadowione na żelbetowych monolitycznych ławach z betonu klasy C30/37. Nadbeton stropów i stropodachów prefabrykowanych wykonano z betonu klasy C30/37, zbiorniki w oczyszczalni ścieków z betonu klasy C35/45 o stopniu wodoszczelności W12, pale żelbetowe pod płytą fundamentową magazynu wysokiego składowania ASRS oraz płytę fundamentową ASRS – z betonu klasy C30/37. Posadzki są z betonu klasy C25/30 zbrojonego rozproszonymi włóknami stalowymi, lokalnie prętami i siatkami zbrojeniowymi. Elementy prefabrykowane – słupy i belki – wykonano z betonu klasy C40/50, belki sprężone z betonu klasy C50/60, a podwaliny, ściany, stropy Filigran, biegi schodowe, szyby windowe, klatkę schodową – z betonu klasy C30/37. Stalowa konstrukcja dachu, estakada techniczna wewnątrz budynku, podkonstrukcje tras kablowych wykonano ze stali S355 pomalowanej powłokami poliuretanowymi lub ocynkowane. Elementy drugorzędne wykonano ze stali S235 pomalowanej powłokami poliuretanowymi. Powierzchnia zabudowy wynosi 52 033,04 m^2, powierzchnia użytkowa 58 068,88 m^2, a kubatura budynków 842 353,64 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

PURINA

Budowa obiektów kubaturowych: hali kadłubowej i hali produkcyjnej z budynkiem socjalno-administracyjnym wraz z zagospodarowaniem terenu, rozbudową i przebudową nabrzeża, placów składowych i dróg wewnętrznych wraz z budową, przebudową i likwidacją infrastruktury technicznej towarzyszącej na terenie PGZ Stocznia Wojenna sp. z o.o. w Gdyni

Inwestor: PGZ STOCZNIA WOJENNA Sp. z o.o., Gdynia
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: NDI S.A., Sopot (lider), NDI SOPOT S.A. z Sopotu, PEKABEX BET S.A., Poznań (partnerzy)
Jednostka projektowa: INDUSTRIA PROJECT Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. *Maciej Grzelak*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Marcin Kwiatkowski*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Karolina Dambek* (architektura), mgr inż. *Bartłomiej Moszczyński* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Inwestycja była projektem wielobranżowym, co stanowiło wyzwanie logistyczne oraz koordynacyjne. W trakcie budowy przenikały się branże konstrukcyjna, geotechniczna, hydrotechniczna, drogowa, sanitarna, elektryczna i teletechniczna. Największym wyzwaniem realizacyjnym była budowa hali kadłubowej ze względu na jej konstrukcję oraz wysokość, na której były prowadzone prace montażowe. Wysokość hali wynosi 43 m, a wliczając zamontowany na dachu zespół urządzeń do wentylacji 46 m. Jej gigantyczne bramy mają wysokość 43 m i szerokość 34 m. Jest to najwyższa tego rodzaju hala w polskim przemyśle stoczniowym oraz jedna z największych w Europie. Zamontowane w hali suwnice są w stanie podnieść elementy o masie do 100 t. Hala zajmuje powierzchnię blisko 6000 m^2. Podczas budowy hali kadłubowej wykorzystano podnośniki o wysięgu do 58 m. Na placu budowy pracowało pięć z sześciu dostępnych w Polsce podnośników o tak dużym zasięgu. Hala została zaprojektowana specjalnie na potrzeby budowy fregat w ramach programu „Miecznik". Po zakończeniu tego projektu jest planowane jej wykorzystanie przy realizacji kolejnych przedsięwzięć związanych z rozbudową polskiej floty wojennej. W ramach inwestycji powstała również hala produkcyjna o powierzchni zabudowy blisko 5000 m^2, w której będą działać wszystkie stoczniowe wydziały wyposażeniowe oraz 4-kondygnacyjny budynek biurowy. Dzięki wyposażeniu budynku w nowoczesny system BMS jest możliwe zdalne sterowanie m.in. instalacjami klimatyzacji i wentylacji, oświetleniem, ustawieniem rolet zewnętrznych, urządzeniami monitoringu czy też urządzeniami audio-wideo. W system BMS wyposażono również halę produkcyjną oraz halę kadłubową. Poza budową nowych obiektów, zrealizowano także modernizację nabrzeża, placów składowych oraz dróg wewnętrznych, a także unowocześniono infrastrukturę techniczną na terenie PGZ Stoczni Wojennej. Powierzchnia zabudowy wynosi 12 895,85 m^2, powierzchnia użytkowa 5952,13 + 4855,48 + 4314,19 m^2, a kubatura budynków 254 132,10 + 72 684,61 + 21 373,60 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

Poprawa dostępu kolejowego do Portu Morskiego w Gdyni. Węzeł kolejowy Port Gdynia, ul. Gołębia 3

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., Warszawa
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa
Jednostka projektowa: MULTICONSULT POLSKA Sp. z o.o., Warszawa
Kierownicy budowy: mgr inż. *Maciej Morzewski*, mgr inż. *Aleksandra Mulawa*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Michał Pawlaczyk*, mgr inż. *Michał Żużel*, mgr inż. *Patryk Hofman*, mgr inż. *Waldemar Kulikowski*, inż. *Wojciech Kurowski* (branża drogowa), mgr inż. *Mieczysław Lis*, inż. *Piotr Wesołowski*, mgr inż. *Tomasz Kulesza* (branża elektroenergetyczna), mgr inż. *Beata Ewa Kulikowska*, mgr inż. *Henryk Wyłuda*, mgr inż. *Rafał Kiedrowski* (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Magdalena Rutkowska*, mgr inż. *Adam Laska* (branża sanitarna), mgr inż. *Marek Tarasiuk* (branża telekomunikacyjna), inż. *Kazimierz Bieniek* (branża torowa), mgr inż. arch. *Halina Sucharska* (branża architektoniczna), mgr inż. *Andrzej Jankowski* (sterowanie ruchem kolejowym)
Koordynatorzy projektu: mgr inż. *Arkadiusz Kujawski*, mgr inż. *Agata Gajewska*, inż. *Emilia Powalska*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Realizacja inwestycji obejmowała działania poprawiające dostęp, jak i zdolność przeładunkową Portu Gdynia, poprzez modernizację, budowę i rozbudowę infrastruktury kolejowej na stacji Gdynia Port. W ramach realizacji wybudowano 115 km nowych torów wraz z 332 rozjazdami i 24 skrzyżowaniami, zawieszono 78,5 km sieci trakcyjnej. Dzięki temu zwiększono poziom bezpieczeństwa wraz z poprawą przepustowości stacji poprzez modernizację systemu sterowania ruchem, skrócenie czasu dowozu/odwozu ładunków do odbiorców/nadawców, zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko. Zbudowano Lokalne Centrum Sterowania, z którego można obsługiwać 429 zwrotnic rozjazdowych. Wykonano dwa dwupoziomowe skrzyżowania kolej/kolej na stacji Gdynia Port. Przebudowa stacji kolejowej umożliwia obsługę rozwijającego się transportu morskiego z wykorzystaniem transportu kolejowego dzięki poprawieniu parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej umożliwiającej uzyskanie dopuszczalnego nacisku na oś 22,5 tony. Wybudowany układ torowy umożliwia obsługę pociągów towarowych o długości do 750 m. Dostosowano infrastrukturę kolejową umożliwiającą poruszanie się pociągów z prędkością 60 km/h w torach szlakowych i głównych zasadniczych oraz do prędkości 40 km/h w torach stacyjnych. Po przebudowie stacja będzie miała możliwość obsłużenia 300 pociągów na dobę. Dodatkowo przebudowano 13 km dróg, most kolejowy oraz 25 przejazdów kolejowo-drogowych. Powstały także dwa nowe wiadukty kolejowe i dwie nastawnie kolejowe oraz nowy budynek biurowy PKP Cargo. W wyniku modernizacji węzła kolejowego prawie pięciokrotnie zwiększono przepustowość pociągów. Dzięki tej inwestycji wzmocniono również strategiczne połączenia transportowe, co przyczyni się do zwiększenia efektywności i konkurencyjności polskich portów na arenie międzynarodowej. Kubatura obiektów zbudowanych wynosi 6923,72 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 60 miesięcy.

makro

Zaprojektowanie i wykonanie zadania pod nazwą „Budowa zajezdni Annopol" w Warszawie przy ul. Warszawskich Tramwajarzy 5

Inwestor: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o., Warszawa,
Miasto Stołeczne Warszawa – Stołeczny Zarząd Rozbudowy Miasta, Warszawa
Generalny wykonawca: ZUE S.A., Kraków
Nadzór inwestorski: EGIS Poland Sp. z o.o., Warszawa

Inżynier kontraktu: mgr inż. *Hubert Popek*
Kierownik budowy: mgr inż. *Krzysztof Panek*
Inspektor nadzoru – koordynator: inż. *Krzysztof Żuczkowski*
Główny projektant: mgr inż. arch. *Michał Lah*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Zajezdnia „Annopol" jest pierwszą zajezdnią tramwajową zbudowaną od 1963 r., kiedy to otwarto zajezdnię „Żoliborz" na Bielanach i jednocześnie piątą zajezdnią w stolicy i najnowocześniejszą w Polsce, która umożliwiła lepsze skomunikowanie prawobrzeżnego obszaru Warszawy z pozostałą częścią miasta. Inwestycja była konieczna ze względu na rozbudowę warszawskiej sieci tramwajowej. Zajezdnia stanowi ważny element infrastruktury transportu publicznego w Warszawie, umożliwiając efektywne zarządzanie „flotą" tramwajową oraz przyczynia się do zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego. Ta nowoczesna zajezdnia umożliwia efektywne zarządzanie operacjami tramwajowymi, co obejmuje m.in. parkowanie, ładowanie i naprawy pojazdów. W ramach zadania zrealizowano 20 różnego rodzaju obiektów, z tego najważniejsze to: budynek nr 1 – składający się z hali remontowej, warsztatu, hali obsługi technicznej, budynek nr 3 – hala postojowa tramwajów, budynek nr 9 – budynek lakierni. Ponadto zbudowano i przebudowano sieci energetyczne i elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, teletechniczne, sieci trakcyjne, układu drogowego około 31 000 m^2 i torowego około 14 km. Zajezdnia „Annopol" zajmuje powierzchnię niemal 12 ha i jest przystosowana do obsługi wszystkich typów taboru eksploatowanego przez Tramwaje Warszawskie. Hala postojowa umożliwia garażowanie 152 wagonów tramwajowych, każdy długości prawie 33 m. W ramach inwestycji wybudowano 55 torów łącznej długości 16,32 km, po których będą poruszać się tramwaje serwisowane. Powierzchnia zabudowy wynosi 12 994 + 19 485 + 1986 m^2, powierzchnia użytkowa 13 069 + 19 188 + 1819 m^2, a kubatura budynków 330 323 + 193 689 + 16 264 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 35 miesięcy.

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) o długości około 16,1 km, tunel TS-26 o długości około 2300 m, tunel TS-32 o długości około 320 m

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: PORR S.A., Warszawa (lider), PORR Bau GmbH, Wiedeń (partner)
Inżynier kontraktu: DTŚ S.A., Katowice (lider), INKO Consulting Sp. z o.o., Kraków (partner)

Jednostka projektowa: IVIA Sp. z o.o., Katowice
Kierownik budowy: mgr inż. *Dariusz Staroń*
Inspektorzy nadzoru: inż. *Michel Wojnarowicz*, inż. *Edward Zgoda*
Główny projektant: mgr inż. *Michael Proprenter*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Inwestycja obejmowała zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) długości około 16,1 km oraz tunelu TS-26 i tunelu TS-32. Tunel TS-26 to tunel dwunawowy długości 2301,88 m (nawa wschodnia) i 2272,20 m (nawa zachodnia), nad którym po powierzchni terenu jest możliwe przemieszczanie się zwierząt. Odcinki tuneli były wykonywane metodą górniczą, drążone zgodnie z Nową Austriacką Metodą Tunelowania. Stateczność tunelu podczas prac związanych z wykonywaniem wykopu (obudowa wstępna) zapewniano dzięki zastosowaniu elementów podparcia z betonu natryskowego zbrojonego siatką stalową oraz kotwienia. W przypadku występowania bardziej niekorzystnych warunków gruntowych stateczność wykonanego wykopu podczas początkowego etapu budowy była osiągana dzięki zabezpieczeniom wyprzedzającym lub innym metodom, takim jak dzielenie przodka/fazowanie drążenia, kotwy czołowe, przypory czoła przodka czy redukcja długości zabioru itd. Tunel TS-26 jest najdłuższym drążonym w skale pozamiejskim tunelem drogowym w naszym kraju. W tunelu zastosowano nowoczesne systemy bezpieczeństwa, takie jak 60 czujników dymu, 37 wentylatorów oraz 150 kamer monitorujących, w tym 90 w systemie termowizyjnym. Tunel drogowy TS-32 zrealizowano metodą górniczą Cut&Cover, czyli w tzw. otwartym wykopie. Podzielono go na 27 segmentów. Po wykonaniu wykopu przystąpiono do realizacji fundamentów, następnie wykonano ściany, po czym przystąpiono do zakrycia ścian w wyniku zabetonowania kaloty tunelu. Następnym etapem było wykonanie robót branżowych i drogowych oraz nawierzchni, a na końcu przystąpiono do zasypania tunelu i odtworzenia terenu nad obiektem. Ponadto na trasie powstało 15 mostów łącznej długości około 2200 m. Mosty WS-31 i WS-36 zostały wykonane metodą nasuwania podłużnego. Budowa odcinka S3 Bolków – Kamienna Góra to przykład zastosowania w polskim budownictwie drogowym innowacyjnej metody budowy, z dbałością o bezpieczeństwo i środowisko. Całość prac wykonano w ciągu 70 miesięcy.

TUNEL
OTWARTY
100
100

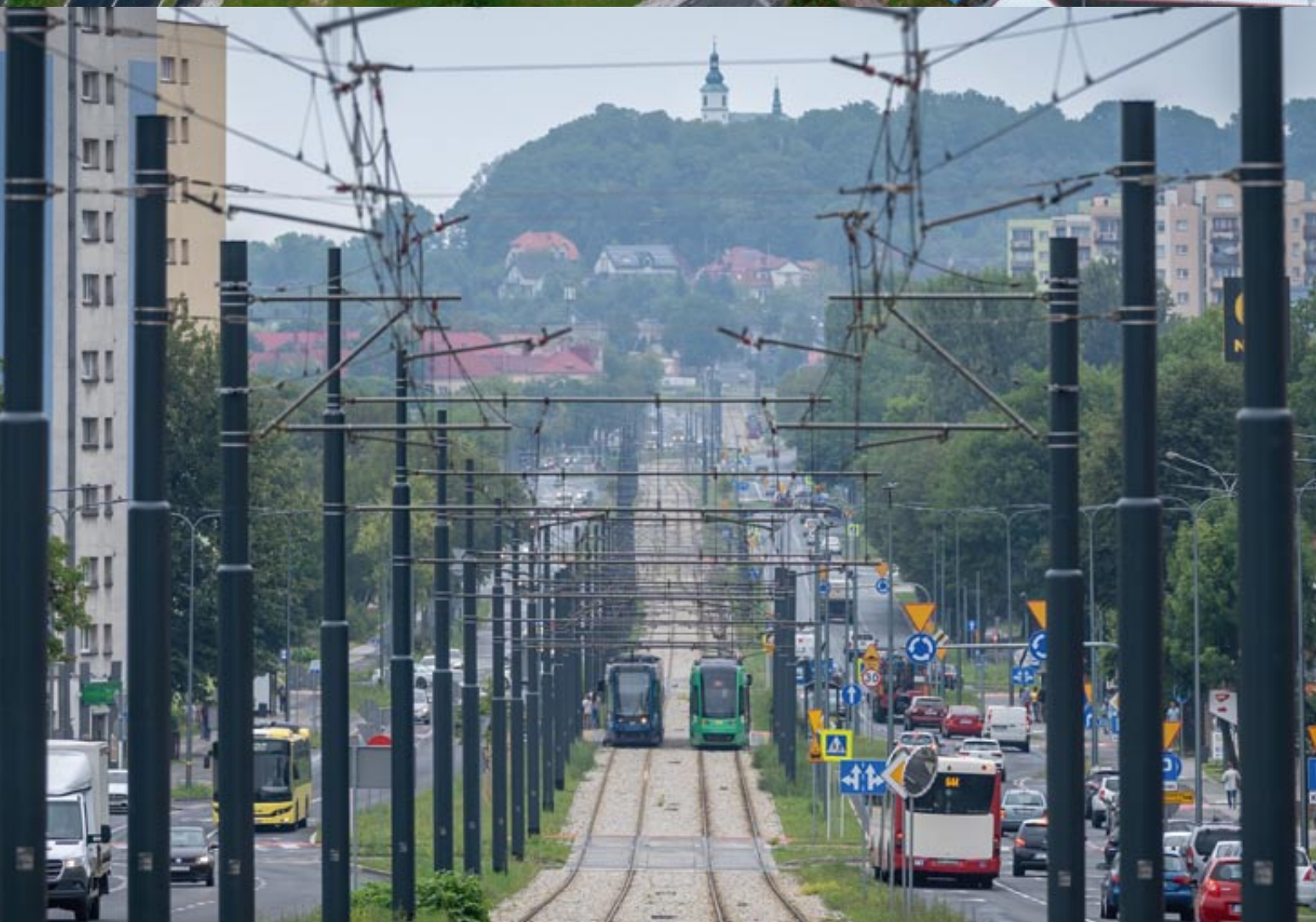
Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej wraz z przebudową torowiska w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi i Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej

Inwestor: Gmina Dąbrowa Górnicza (ścieżki rowerowe i infrastruktura drogowa), Tramwaje Śląskie S.A., Chorzów (torowisko tramwajowe)
Generalny wykonawca: ZUE S.A., Kraków
Jednostka projektowa: MOSTY KATOWICE Sp. z o.o., Katowice

Kierownik budowy: mgr inż. *Krzysztof Rabiej*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Krzysztof Fabian*, mgr inż. *Łukasz Gmyrek*, mgr inż. *Tomasz Skrzypiec*, mgr inż. *Mariusz Madejski*, mgr inż. *Krzysztof Klimosz*, inż. *Roman Rajnisz*, inż. *Wojciech Dorobis*, mgr inż. *Tomasz Picz*, mgr inż. *Zbigniew Ufel*, mgr inż. *Krzysztof Rybczyński*
Główny projektant: inż. *Michał Hoszowski*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę odcinka drogi powiatowej w ciągu al. Królowej Jadwigi i al. Piłsudskiego oraz drogi wojewódzkiej nr 910 w ciągu ulicy Sobieskiego. W zakresie zadania wykonano następujące roboty: budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe oraz zieleńce) na całym odcinku opracowania, częściowe zmiany geometrii istniejącego układu drogowego, przebudowę torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, remont podstacji trakcyjnej „Szopena", przebudowę większości skrzyżowań na rondo turbinowe, przebudowę istniejących zjazdów, budowę wyniesień nawierzchni, budowę zintegrowanych zespołów przystankowych tramwajowo-autobusowych, budowę zespołu przystanków w miejscu istniejących przystanków, przebudowę przejścia podziemnego „Gołonóg Manhattan", rozbiórkę konstrukcji przejść podziemnych, rozbiórkę konstrukcji kładek nad droga wojewódzką, przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, budowę kanału technologicznego drogi wraz z przebudową kamer monitoringu wizyjnego miasta, przebudowę sieci elektroenergetycznych NN i SN, przebudowę oświetlenia drogowego, budowę zasilania infrastruktury technicznej, przebudowę kanalizacji deszczowej, likwidację drogowej sygnalizacji świetlnej, przebudowę sieci gazowej. Zmodernizowano odcinek dwutorowej linii tramwajowej długości około 4,6 km (wliczając pętlę przebudowa objęła około 10 km toru pojedynczego). Długość przebudowanej drogi powiatowej wynosi 2,89 km, drogi wojewódzkiej 2,22 km, długość wybudowanych ścieżek rowerowych 8,7 km. Długość zmodernizowanego odcinka dwutorowej linii tramwajowej wynosi około 4,6 km, a wraz z pętlą to około 10 km toru pojedynczego z siecią trakcyjną. Całość prac wykonano w ciągu 36 miesięcy.



Budowa budynku Centrum Ekoinnowacji wraz z wyposażeniem i zagospodarowaniem terenu w ramach realizacji projektu: „Budowa w Gdańsku Centrum Ekoinnowacji Politechniki Gdańskiej" na terenie Politechniki Gdańskiej przy ul. G. Narutowicza 11/12

Inwestor: Politechnika Gdańska

Generalny wykonawca: konsorcjum firm: POLIMEX INFRASTRUKTURA Sp. z o.o., Warszawa (lider), POLIMEX MOSTOSTAL S.A., Warszawa (partner)

NDI S.A., Sopot (lider), NDI SOPOT S.A., Sopot (partner)

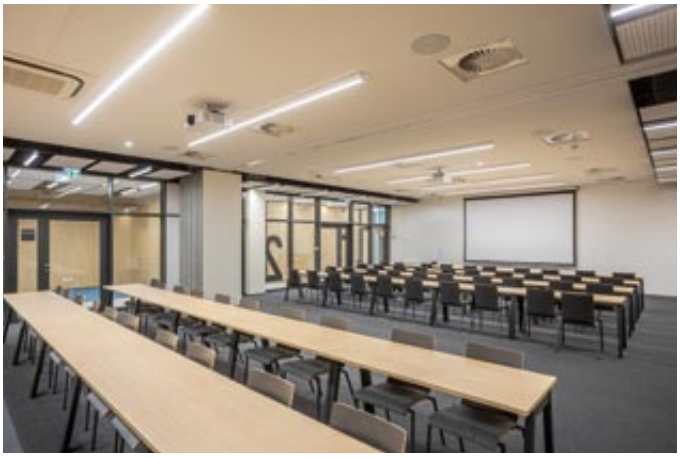
Jednostka projektowa: FORT TARASZKIEWICZ ARCHITEKCI Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownicy budowy: mgr inż. *Michał Izdebski*, mgr inż. *Aleksander Korzeb*, mgr inż. *Łukasz Trzeciak*, mgr inż. *Dominik Kardynał*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Marek Hoffman*

Główni projektanci: prof. dr hab. inż. arch. *Antoni Taraszkiewicz* (architektura), dr inż. *Zbigniew Wilk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Budynek zaprojektowano jako czterokondygnacyjny, całkowicie podpiwniczony, wysokości 17,92 m, mający wyodrębnione części A i B, połączone przeszklonym holem części C. Wejście główne do budynku zaprojektowano od strony ul. Siedlickiej, na osi kompozycyjnej budynku Wydziału Mechanicznego. Na całej długości budynku od strony tej ulicy wykonano podniesiony pasaż pieszy szerokości 3,5 m, zapewniając komunikację pieszą z budynkiem WILiŚ-Hydro poprzez istniejący łącznik, wydłużony około 2 m. Architektura budynku charakteryzuje się prostotą i powściągliwością formy, wyraźnie odwołując się do najlepszych osiągnięć współczesnej myśli architektonicznej. Intencją autorów było jednak również to, aby poprzez skalę budynku oraz artykulację jego fasad stworzyć harmonijną kontynuację wschodniej pierzei ulicy Siedlickiej, zapoczątkowanej realizacją budynku Nanotechnologii B. Wykończenie budynku wykonano z białego kamienia, zastosowano aluminiową fasadę słupowo-ryglową, szklenie strukturalne oraz aluminiową ślusarkę okienną i drzwiową. Konstrukcja budynku jest żelbetowa. W budynku znajdują się liczne przestrzenie do pracy dla studentów, naukowców i inżynierów, sale wykładowe, konferencyjne, laboratoria, pomieszczenia techniczne. Laboratoria umożliwiają prowadzenie zaawansowanych prac badawczych i skomplikowanych symulacji oraz możliwości badawcze dla społeczności akademickiej na Pomorzu. Powierzchnia zabudowy wynosi 3176,43 m^2, powierzchnia użytkowa 12 902,99 m^2, a kubatura budynku 60 953,40 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 31 miesięcy.

Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie

Inwestor: Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie

Generalny wykonawca: WARBUD S.A., Warszawa

Jednostka projektowa: Thomas Phifer and Partners, Nowy Jork (autor), APA-WOJCIECHOWSKI Sp. z o.o., Warszawa (architektura), Happold Polska Sp. z o.o., Warszawa (konstrukcja i instalacje)

Kierownicy budowy: mgr inż. *Wiktor Kazimierczak*, mgr inż. *Grzegorz Strzelczyk*, mgr inż. *Maciej Urbański*, mgr inż. *Daniel Jonczyk*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Andrzej Barszczyk*, mgr inż. *Mirosław Ciecierski*, mgr inż. *Piotr Komorowski*, mgr inż. *Małgorzata Lusawa*, mgr inż. *Andrzej Czech*

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Szymon Wojciechowski* (architektura), mgr inż. *Wiktor Kowalski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Budynek jest usytuowany wzdłuż wschodniej strony ul. Marszałkowskiej, ma 4 kondygnacje nadziemne i dwie podziemne, usytuowane nad istniejącą stacją metra. Architekturę kondygnacji nadziemnych muzeum tworzy prostopadłościenna bryła z betonu i szkła. Podstawowym programem funkcjonalnym we wnętrzach muzeum są galerie, przestrzenie wystawowe i edukacyjne. Zapewniono również niezbędne pomieszczenia, w których będzie odbywała się konserwacja i magazynowane dzieł sztuki, a także kino, kawiarnia, sklep oraz biura administracji muzeum. Główne przestrzenie wystawowe muzeum usytuowano na kondygnacji +1 i +3 wokół centralnej, otwartej klatki schodowej. Galerie na najwyższej kondygnacji są doświetlone światłem rozproszonym dzięki świetlikom rozmieszczonym w dachu. Fasada budynku muzeum została wykonana z betonu architektonicznego w kolorze białym. Elewacja została poprzecinana pasami okien doświetlających przestrzenie publiczne galerii. Obiekt posadowiono na wielkośrednicowych palach wykonanych pomiędzy tunelami metra. Pale te mają na celu przeciwdziałać różnicom w osiadaniu budynku, który nie jest podzielony dylatacjami. Lokalizacja budynku nad stacją i tunelami użytkowanego metra wymagała niezwykłej precyzji na każdym etapie realizacji budynku. W obiekcie na niespotykaną dotąd w Polsce skalę został użyty biały beton architektoniczny. Wykonana z tego materiału elewacja jest niezależna od konstrukcji głównej budynku. Została oparta na układzie belek transferujących. Dodatkowo do wykonania elewacji zostały zastosowane wibroizolatory, które przeciwdziałają przenoszeniu drgań oraz układ łożysk elastomerowych i ściągów stalowych. W betonowej elewacji znajdują się ogromne tafle szyb, których montaż był bardzo dużym wyzwaniem technicznym. Sale wystawowe mają widoczny żebrowany sufit, także wykonany z białego betonu. Wszystkie instalacje zostały ukryte w pogrubionych wnękach ściennych i podłodze. W miejscach, w których były przewidziane płaskie stropy zastosowano specjalne wkłady odciążające. Powierzchnia zabudowy wynosi 4210,00 m^2, powierzchnia użytkowa 10 843,00 m^2, a kubatura budynku 135 650,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 66 miesięcy.

Muzeum Archeologii Podwodnej i Rybołówstwa Bałtyckiego w Łebie

Inwestor: Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku
Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
POLEKO BUDOWNICTWO Sp. z o.o., Sopot (lider),
BUDOMEX TRÓJMIASTO Sp. z o.o., Sopot (partner)

Jednostka projektowa: PLUS 3 ARCHITEKCI Sp. z o.o., Warszawa
Kierownik budowy: mgr inż. *Ryszard Ankiewicz*
Inspektor nadzoru: inż. *Ryszard Kowalski*
Główni projektanci: arch. *Katarzyna Głażewska* (architektura), mgr inż. *Marek Salak* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca - lider konsorcjum.

Muzeum pełni funkcję nowoczesnej placówki muzealno-edukacyjnej, której celem jest prezentacja dziedzictwa morskiego, w tym eksponatów związanych z archeologią podwodną oraz historią rybołówstwa na Morzu Bałtyckim. Obiekt służy zarówno ekspozycji stałej, jak i czasowej. Przestrzeń muzealna została zaprojektowana w sposób umożliwiający elastyczne aranżowanie wystaw oraz dostosowanie do różnorodnych potrzeb edukacyjnych i turystycznych. Konstrukcja budynku została wykonana jako żelbetowa monolityczna, w połączeniu ze słupami stalowymi, drewnianą płaską konstrukcją dachu oraz przeszklonymi fasadami, zapewniającymi panoramiczny widok na nadmorski krajobraz. Fundamenty posadowiono na palach, uwzględniając specyficzne warunki gruntowe i bliskość morza. Elewacje wykończono drewnem z modrzewia syberyjskiego, płytami włókno-cementowymi, szkłem i plecionymi linami. Dach zaizolowano wełną mineralną, zastosowano odpowiedni system odprowadzania wody deszczowej. Część dachu została przystosowana do montażu paneli fotowoltaicznych. We wnętrzach wykorzystano materiały o wysokiej odporności na ścieranie, takie jak betonowe posadzki dekoracyjne, parkiet przemysłowy oraz ściany, schody i sufity wykończone naturalnym drewnem. Budynek harmonijnie wpisuje się w krajobraz nadmorski. Główna fasada nawiązuje do rzeki, nurtu wody opływającej kadłub statku, wydm, fal morskich, żagli, portu, wyrzuconego na brzeg drewna. Wykończenie elewacji północnej i południowej linami żeglarskimi symbolizuje dynamikę morza i nawiązuje do tradycji żeglarskich. Powierzchnia zabudowy wynosi 3000,00 m^2, powierzchnia użytkowa 6195,07 m^2, a kubatura budynku 46 694,69 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 44 miesięcy.

Tunel liniowy w km 118.700 linii kolejowej nr 274 w miejscowości Trzcińsko, Bobrów

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., Warszawa, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski we Wrocławiu
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: TDM PROJEKT Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. *Tomasz Meler*
Inspektor nadzoru: inż. *Ryszard Skuła*
Główny projektant konstrukcji: mgr inż. *Marcin Zatoń*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Tunel służy do prowadzenia dwutorowej linii kolejowej nr 274 pod wzniesieniem Trzmielak. Przed rozpoczęciem inwestycji tunel miał kamienną sklepioną konstrukcję obudowy o świetle poziomym (szerokości) 7,95 m, świetle pionowym (wysokości) od 6,90 do 7,17 m oraz długość całkowitą 293,44 m. Po zakończeniu inwestycji obiekt ma nowe światło poziome (szerokość) 11,04 m i światło pionowe (wysokość) 8,17 m oraz długość całkowitą wraz z okładziną kamienną 294,01 m. Po przebudowie konstrukcja tunelu została wykonana jako obudowa żelbetowa wraz z żelbetowymi portalami, które dodatkowo zostały oblicowane kamieniem pochodzącym częściowo z rozbiórki. Oblicowanie kamienne wraz z innymi elementami, takimi jak tablice pamiątkowe oraz rzygacze zostało wykonane w uzgodnieniu z konserwatorem zabytków. Obiekt po przebudowie został wyposażony w nowy system odwodnienia tunelu, hydroizolację, instalację oświetleniową oraz wentylację mechaniczną. Przebudowę wykonano nowatorską metodą „tunel w tunelu", umożliwiającą wykonanie poszerzenia istniejącego tunelu kolejowego i wykonanie nowej konstrukcji obudowy zasadniczej przy utrzymaniu ciągłości ruchu kolejowego w tunelu z czynną trakcją elektryczną. Jest to nowatorska metoda przebudowy tuneli, która została wykorzystana w Polsce po raz pierwszy. Zamawiający określił w PFU że ruch należy zapewnić poprzez dwie lokomotywy spalinowe, które miały „przeciągać" składy elektryczne pomiędzy stacją Wojnów i Janowice Wielkie. Trakcja elektryczna na czas robót miała zostać zdemontowana. Zastosowane rozwiązanie umożliwiło prowadzenie ruchu pociągów bez utrudnienia spowodowanego zmianą z trakcji elektrycznej na spalinową, a następnie ze spalinowej na elektryczną. Prowadzenie prac było możliwe dzięki wprowadzeniu tymczasowej osłony toru, która pełniła rolę odseparowującą pracowników od przejeżdżającego taboru kolejowego i zarazem konstrukcję wsporczą pod sieć trakcyjną. Powierzchnia zabudowy wynosi 3239,58 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

Farma Wiatrowa Mierzyn 58,5 MW zlokalizowana w gminie Karlino, powiat białogardzki, województwo zachodniopomorskie

Inwestor: "MEGAWATT S.C." Sp. z o. o. (Grupa TAURON)
Inwestor zastępczy: TAURON Zielona Energia Sp. z o.o., Katowice (Grupa TAURON)
Kierownik projektu: inż. *Wojciech Paszek* (Grupa TAURON)
Wykonawcy: Wykonawca Kontraktu BoP: EL PROFESSIONAL Sp. z o.o., Kębłowo
Kierownik projektu: mgr inż. *Bartłomiej Kowalski*
Kierownik budowy: inż. *Krzysztof Gołąbek*
Dostawa i montaż turbin wiatrowych: NORDEX Polska Sp. z o.o., Warszawa
Kierownik projektu: mgr inż. *Marcin Szymański*
Kierownik montażu – turbiny wiatrowe: mgr inż. *Tomasz Ostojski*
Jednostka projektowa: Alplan Sp. J. (obecnie Sp. z o.o.), Szczecin
Projektant prowadzący: mgr inż. arch. *Mirosław Błoniarz* (projekt budowlany), EL PROFESSIONAL Sp. z o.o. Kębłowo (projekt wykonawczy)
Inżynier kontraktu: EKO-WIATR BIS Krzysztof Statuch, Sieradz
Koordynator Zespołu Inżyniera kontraktu: dr inż. *Mateusz Chmielewski*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Paweł Długosz* (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Edyta Dombrowska* (branża drogowa), mgr inż. *Tomasz Juszkiewicz* (branża elektryczna), inż. *Tomasz Chęcielewski* (branża telekomunikacyjna)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Farma wiatrowa została zbudowana w gminie Karlino w województwie zachodniopomorskim. Składa się z 15 turbin wiatrowych Nordex typu N 131, każda o mocy nominalnej 3,9 MW. Wykonano również drogi dojazdowe z placami montażowymi i zjazdami z dróg gminnych i powiatowych, przebudowę dróg gminnych i zjazdów z drogi powiatowej, linie kablowe SN z rurociągiem teletechnicznym, linię napowietrzną WN. Łączna moc farmy wiatrowej wynosi 58,5 MW. Całkowita wysokość jednej turbiny osiąga 199,5 m (wysokość do osi wirnika 134 m, rotor średnicy 131 m). Ilość energii wytworzonej przez farmę będzie równa rocznemu zapotrzebowaniu na prąd ponad 68 tys. gospodarstw domowych. Każda wieża składa się z kompozytowych łopat wirnika (masa 16 t, komplet 48 t), układu napędowego (drivetrain) o masie 54 t, gondoli i hubu (masa 73 t; nieznaczną część stanowi masa obudowy kompozytowej), wieża stalowa (masa 400 t – cała wieża ze śrubami i konstrukcjami wewnętrznymi, m.in. windą itd.), część elektryczna (generator, kable, switchgear, transformator itd., masa 33 t). Na wykonanie fundamentu jednej turbiny zastosowano od 400 do 500 m^3 betonu i od 62,5 do 66 t stali zbrojeniowej. Powierzchnia zabudowy wynosi 294,53 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.

TAURON

Wykonanie w trybie generalnego realizatora inwestycji pt. „Modernizacja zbiornika górnego ESP Porąbka Żar – zadanie nr 1 i nr 2" ul. Energetyków 9, Międzybrodzie Bialskie

Inwestor: PGE ENERGIA ODNAWIALNA S.A., Warszawa
Generalny realizator inwestycji: ENERGOPROJEKT WARSZAWA S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: ENERGOPROJEKT WARSZAWA S.A., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. *Wojciech Poręba*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Andrzej Ostrowski*
Główni projektanci konstrukcji: mgr inż. *Dariusz Kamiński*, mgr inż. *Zbigniew Pawlak*

Budowę do konkursu zgłosił generalny realizator inwestycji.

Elektrownia szczytowo-pompowa Porąbka-Żar została uruchomiona w 1979 r. Znajduje się w Międzbrodziu Bialskim, w obrębie kaskady rzeki Soły. Jest elektrownią w pełni podziemną, z urządzeniami technologicznymi umieszczonymi w kawernie wewnątrz góry Żar, z rurociągami derywacyjnymi (zasilającymi) przebiegającymi w sztolniach, doprowadzającymi wodę ze zbiornika górnego do hydrozespołów i sztolnią odpływową odprowadzającą wodę do jeziora Międzybrodzkiego. Sztuczny zbiornik górny elektrowni, bez dopływu naturalnego, usytuowany na szczycie Góry Żar, znajduje się częściowo w wyłomie skalnym, a częściowo w obwałowaniach. Czasza zbiornika (dno i skarpy) są pokryte w całości kilkuwarstwową wykładziną z mieszanek mineralno-asfaltowych. Wysokość piętrząca w zbiorniku wynosi 26,0 m, a maksymalny spad całkowity elektrowni 445,24 m. Prace odtworzeniowe wykładziny asfaltobetonowej odbywały się po całkowitym opróżnieniu zbiornika w okresie III i IV kwartału 2024 r. Powierzchnia tej wykładziny wyniosła 154 800 m^2. Roboty budowlane wykonano na skarpach, dnie oraz koronie górnego zbiornika. Objęły one sfrezowanie i odtworzenie warstwy derywacyjnej oraz wierzchniej warstwy szczelnej istniejącego asfaltobetonu na ściśle określoną głębokość. Nie ingerowano w korpus ziemny obwałowań zbiornika. Tylko na potrzeby odtworzenia warstwy szczelnej zbiornika górnego w ESP Porąbka-Żar zakupiono i zmontowano otaczarnię (tymczasową wytwórnię mas asfaltobetonowych), a po zakończeniu tych robót zdemontowano ją. Całkowita ilość wytworzonej masy asfaltobetonowej wyniosła około 42 000 t. Jednocześnie z prowadzonymi pracami odtworzeniowymi na zbiorniku wykonywano wielobranżowe prace remontowe górnego ujęcia wody, rurociągów derywacyjnych, sztolni odpływowej, komory uderzeń oraz dolnego ujęcia wody. Powierzchnia zabudowy zbiornika górnego wynosi 146 000,00 m^2, jego objętość użytkowa 2 000 000,00 m^3, a objętość całkowita 2 200 000,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 30 miesięcy.

SOL MARINA etap III – budowa zespołu apartamentów wraz z niezbędną infrastrukturą oraz konstrukcją nabrzeży, konstrukcją basenu mariny wewnętrznej w miejscowości Wiślinka przy ul. Łąkowej 151-181

Inwestor: DEKPOL DEWELOPER Sp. z o.o., DEKPOL INWESTYCJE Sp. z o.o., SOL MARINA Sp.K.
Deweloper: Dekpol Deweloper Sp. z o.o., Pinczyn
Generalny wykonawca: DEKPOL BUDOWNICTWO Sp. z o.o., Pinczyn
Jednostka projektowa: K&M DESIGN Sp. z o.o., Gdańsk (architektura), INGEO Sp. z o.o., Gdańsk (hydrotechnika)

Kierownik budowy: mgr inż. *Szymon Jasieński*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Grzegorz Tymiński*
Główni projektanci: arch. *Krzysztof Mróz* (architektura), dr inż. *Marcin Blockus*, mgr inż. *Mateusz Puchniarz* (hydrotechnika), inż. *Artur Mocki* (konstrukcja), mgr inż. *Maciej Wiszniewski* (instalacje sanitarne), mgr inż. *Bartłomiej Zosiuk* (instalacje elektryczne)

Budowę do konkursu zgłosił deweloper.

Kompleks Sol Marina jest unikatowym rozwiązaniem apartamentów i hotelu, połączonych z luksusową mariną w Wiślince, tuż obok Gdańska. Ekskluzywne budynki apartamentowe są stworzone dla osób, które cenią ich jakość i formę. Prosta geometryczna bryła idealnie wpisuje się w nurt nowoczesnego budownictwa. Duże okna, oprócz funkcji estetycznej, zapewniają doskonałe nasłonecznienie wnętrz, a jednocześnie gwarantują niepowtarzalny widok z każdego apartamentu. Hotel funkcjonuje pod nazwą Grano Hotel Solmarina, w sieci hoteli Grano. Jest to jedno z najbardziej atrakcyjnych miejsc w sąsiedztwie Gdańska, które z pewnością zainteresuje zarówno miłośników sportów wodnych i natury, jak i amatorów wszelkich wielkomiejskich atrakcji. Ma basen wewnętrzny, strefę spa, fitness i sauny, jak również taras na dachu budynku hotelowego. Projekt obejmuje zespół 16 apartamentów, wraz z zagospodarowaniem terenu. Budynki turystyczne są wyposażone w pokoje z kuchnią i łazienką. Centralnym elementem jest basen mariny, z miejscami do cumowania jachtów. Większość budynków ma 3 kondygnacje, a przy Martwej Wiśle 2 kondygnacje. Fundamenty budynków są wykonane na palach. Konstrukcja jest z prefabrykatów żelbetowych. Elewacje wykonano z kwarcowych spieków i tynków. Duże przeszklenia i drewniane podbitki balkonów harmonizują z otoczeniem. Uzupełniono zieleń, a mury oporowe przy marinie pokryto „rdzawą" blachą. Powierzchnia zabudowy wynosi 3393,80 m^2, powierzchnia użytkowa 6634,80 m^2, a kubatura budynków 30 080,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi i garażem indywidualnym w części piwnicznej przy ul. Watzenrodego 23–23B w Toruniu

Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa w Toruniu
Generalny wykonawca: „HIRAM" Sp. z o.o., Toruń
Jednostka projektowa: Pracownia Projektów Architektury JKD S.C., Toruń
Kierownik budowy: *Wiesław Bartłomiejus*

Inspektor nadzoru: inż. *Krzysztof Meler*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Jolanta Domżał* (architektura), mgr. inż. *Krzysztof Domżał* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Budynek zgłoszony do konkursu to kolejny etap realizacji przez inwestora nowoczesnych budynków mieszkalnych wielorodzinnych na nowo powstającym osiedlu JAR. Jest to budynek o czterech kondygnacjach nadziemnych, trzyklatkowy, z dachem płaskim. W jego podpiwniczeniu znajduje się hala garażowa z miejscami postojowymi i garażem indywidualnym, a także komórki lokatorskie, rowerownie, wózkownie, suszarnie, hydrofornia, a w części nadziemnej – mieszkania o różnej strukturze rozkładów i wielkości. Budynek wykonano w sposób tradycyjny. Zastosowano żelbetowe monolityczne ławy fundamentowe, ściany piwnic, a także słupy, podciągi, trzpienie, stropy prefabrykowano-monolityczne Filigran, nadproża prefabrykowane, ściany nośne z pustaków ceramicznych Porotherm 25, ocieplone styropianem grubości 20 cm, ściany wewnętrzne akustyczne z pustaków Porotherm AKU 25, ściany działowe z pustaków Porotherm grubości 8 i 12 cm, dach pogrążony z płyt korytkowych, z izolacją termiczną z wełny mineralnej grubości 40 cm, układanej mijankowo, pokryty dwiema warstwami papy termozgrzewalnej. Kolorystyka elewacji sprawia, że bryła budynku wtapia się harmonijnie w otaczający krajobraz. Od strony wschodniej teren sąsiaduje z lasem oraz jest usytuowany w pobliżu części rekreacyjnej ze stawem, wokół którego zbudowano promenadę, pomosty i punkt widokowy. Na szczególną uwagę zasługuje staranne zagospodarowanie terenu oraz duże przestrzenie między budynkami. Większość energii elektrycznej do celów administracyjnych jest pozyskiwana z odnawialnych źródeł energii. Na dachu budynku zamontowano panele fotowoltaiczne. Na klatkach schodowych, w części piwnicznej i garażach podziemnych zastosowano oświetlenie LED. Wokół budynku wykonano wydzielone powierzchnie terenów zielonych z nasadzeniem zieleni niskiej, teren wypoczynkowy z elementami małej architektury i wyposażenia rekreacyjnego. Powierzchnia zabudowy wynosi 1784,00 m^2, powierzchnia użytkowa 2176,13 m^2, a kubatura budynku 16 830,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.

PIASTOWSKA 49 – budynek wielorodzinny z garażem podziemnym w Gdańsku przy ul. Piastowskiej 49

Inwestor, deweloper: EKOLAN GAMMA Sp. z o.o., Gdynia
Generalny wykonawca: EKOLAN S.A., Sopot
Jednostka projektowa: ART. ARCHITEKCI Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. *Przemysław Świętoń*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Mateusz Samociuk*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Wojciech Wyka*, mgr inż. arch. *Marek Pawłowski* (architektura), mgr inż. *Marcin Sobczyk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper.

Budynek to miejska elegancka kamienica, w której mieści się 6 apartamentów. Został zbudowany w gdańskiej dzielnicy Małe Przymorze, około 270 m od parku przy Stawie Młyńskim Subisława. Fundamenty budynku stanowią żelbetowe ławy, stopy oraz płyty fundamentowe. Większość ścian garażu została wykonana jako dociskowa do pali CFA stanowiących zabezpieczenie obudowy wykopu. Główna konstrukcja nośna jest żelbetowa. Składa się ze stropów, które opierają się na słupach, ścianach oraz belkach obwodowych. Sztywność przestrzenną zapewnia konstrukcja klatki schodowej. Dach budynku ma formę skośną, bezokapową, z lukarnami. Jego konstrukcja ma postać więźby drewnianej, połączonej z żelbetowymi nadciągami stropu nad najwyższą kondygnacją. Strop nad garażem pełni funkcję dachu odwróconego. Charakterystycznym elementem budynku jest elegancka elewacja, która harmonijnie łączy klasykę z nowoczesnością. Zastosowanie płytek typu Elastolith, wiernie imitujących cegłę, w zestawieniu z czarnym tynkiem dekoracyjnym tworzy stylowy i wyrazisty kontrast, doskonale wpisujący się w otoczenie. Bonie oraz gzymsy okalające budynek dodają mu głębi i podkreślają trójwymiarowość bryły. Na elewacji frontowej ściana zewnętrzna mieszkania na ostatniej kondygnacji została cofnięta, co pozwoliło na stworzenie przestronnego tarasu, dostępnego przez duże przeszklenie typu HST. Na tle ścian w ciepłej, piaskowej kolorystyce wyróżniają się duże okna portfenetrowe. Ich eleganckie, szklane balustrady pozostają niemal niezauważalne, subtelnie wpisując się w estetykę budynku, jednocześnie pełniąc swoją funkcję zabezpieczającą. Atutem budynku są także przestronne, szerokie balkony, wykończone eleganckimi płytkami gresowymi, które zwiększają walory estetyczne i użytkowe. Na balkonach zamontowano balustrady aluminiowe z wypełnieniem szklanym. Powierzchnia zabudowy wynosi 220,58 m^2, powierzchnia użytkowa 454,49 m^2, a kubatura budynku 3378,62 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny z częścią usługową, garażem i zbiornikiem na wody deszczowe oraz miejscami parkingowymi w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Kościuszki 11

Inwestor: MAKBUD Sp. z o.o., Grodzisk Mazowiecki
Generalny wykonawca: MAKBUD Sp. z o.o., Grodzisk Mazowiecki
Jednostka projektowa: Autorska Pracownia Architektury Marek Ziarkowski, Milanówek

Kierownik budowy: mgr inż. *Grzegorz Winiarski*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Edyta Piskorek*
Główni projektanci: mgr inż. *Justyna Ziarkowska* (architektura), mgr inż. *Dariusz Karolak* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Budynek ma pięć kondygnacji nadziemnych, pomieszczenie kotłowni na poziomie szóstej kondygnacji oraz jedną kondygnację podziemną przeznaczoną na cele garażowe, pomieszczenie techniczne i komórki lokatorskie. W poziomie garażu zaprojektowano zbiornik na wody opadowe. Kondygnacja parteru jest przeznaczona na lokale usługowe oraz pomieszczenia techniczne, a pozostałe kondygnacje nadziemne na cele mieszkalne. Wykonano balkony i loggie, które urozmaicają bryłę budynku. Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna płytowo-ścianowa. Ściany osłonowe są murowane. Na kondygnacji piątej część ścian murowanych to ściany nośne. Fundament stanowi żelbetowa płyta fundamentowa. Ze względu na zabudowę sąsiednią, zastosowano palisadę ażurową i sieczną jako obudowę wykopu. Budynek Apartamenty Mozaika został zlokalizowany w ścisłym centrum Grodziska Mazowieckiego oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Urzędu Miasta i zabytkowej Willi Niespodzianka. Tworzy narożnik dwóch ulic – Kościuszki i Spółdzielczej. Budynek o ciekawej architekturze został wykończony materiałami o wysokim standardzie, z detalem mozaiki wplecionej w elewację parteru. Elementy wyróżniające realizację, to zastosowanie konstrukcji płyty fundamentowej jako elementu białej wanny, nadwieszenie kondygnacji budynku nad pasami drogowymi, zintegrowanie funkcji mieszkaniowej i usługowej z elementami retencji i infrastrukturą śmietnikową w jednej zwartej bryle budynku. Realizacja zbiornika retencyjnego jako elementu konstrukcyjnie zintegrowanego z fundamentem budynku umożliwiła ograniczyć powierzchnię zabudowy i zwiększyć efektywność zagospodarowania działki. Powierzchnia zabudowy wynosi 723,83 m^2, powierzchnia użytkowa 1784,74 m^2, a kubatura budynku 14 111,75 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budowa zespołu trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych dwusegmentowych z garażami podziemnymi, drogą wewnętrzną, instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi w Krakowie przy ul. Stawowej 242 – „etap I"

Inwestor, deweloper, generalny wykonawca: DOM-BUD M. SZAFLARSKI Sp.J., Kraków
Jednostka projektowa: „ARCHITEKCI MIKOŁAJSKI & WIESE Sp. z o.o.", Kraków
Kierownik budowy: *Zbigniew Masajda*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Jacek Kruczkowski*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marian Mikołajski* (architektura), inż. *Wiesław Jokiel* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper, generalny wykonawca.

Zgłoszony do konkursu budynek stanowi pierwszą realizację w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego planowanego przez „DOM BUD" na terenie o powierzchni ponad 3,5 ha, na którym przewidziano etapową realizację średniowysokiej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Budynek składa się z dwóch segmentów trzykondygnacyjnych wzniesionych na wspólnej kondygnacji podziemnej ze zjazdem zewnętrznym, w której znajdują się pomieszczenia techniczne oraz garaże. Jego konstrukcja jest żelbetowa monolityczna. Kondygnacja podziemna została wykonana z betonu wodoszczelnego. Zastosowano dach płaski w postaci więźby drewnianej opartej na płycie żelbetowej. Poszycie stanowi membrana systemowa. Na dachu zamontowano panele fotowoltaiczne. Powierzchnia zabudowy wynosi 710,00 m^2, powierzchnia użytkowa 1533,00 m^2, a kubatura budynków 7087,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym wraz z zagospodarowaniem terenu i towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz przyłączem kanalizacji sanitarnej. Remont infrastruktury osiedlowej oraz zespołów garaży indywidualnych w Gdańsku przy ul. Dworskiej 27A

Inwestor: Spravia Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: WAMA CONSTRUCTION sp. z o.o., Gdańsk
Jednostka projektowa: WAMA HOME Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. *Przemysław Jurkiewicz*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Paweł Bocheński*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marta Baczyńska* (architektura), mgr inż. *Tomasz Bocian* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Budynek wzniesiono w dzielnicy Brzeźno jako umiejętnie wkomponowany pomiędzy istniejącą zabudowę. Z uwagi na lokalizację inwestycji w pasie nadmorskim zastosowano płytę fundamentową na kolumnach przemieszczeniowych, z jednoczesnym obniżeniem poziomu wód gruntowych. Konstrukcję części podziemnej, która ma dwie hale garażowe i pomieszczenia techniczne, zrealizowano jako żelbetową monolityczną, a część nadziemną jako konstrukcję prefabrykowaną: ściany pełne prefabrykowane oraz ściany „double-wall", tj. prefabrykowane elementy wypełnione mieszanką betonową na budowie, konstrukcję klatek schodowych, stropy prefabrykowano monolityczne Filigran. Istotną częścią inwestycji była rewitalizacja osiedla i infrastruktury sąsiedniej. W porozumieniu z miejską spółką komunalną wyremontowano sieci deszczowe oraz drogi dojazdowe, a także wykonano kompleksowy remont trzech zespołów garaży w zabudowie szeregowej w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanego budynku. Powierzchnia zabudowy wynosi 1410,00 m^2, powierzchnia użytkowa 5360,00 m^2, a kubatura budynku 25 855,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 30 miesięcy.

Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami i garażem podziemnym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Łodzi przy ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich 44 i ul. Pogonowskiego 73

Inwestor: PD PROJEKT 12 S.A., Wrocław
Generalny wykonawca: PD POLKONBUD S.A., Wrocław
Jednostka projektowa: KIWI ARCHITEKTURA, Łódź
Kierownik budowy: mgr inż. *Ryszard Kowalik*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Michał Szeller*, mgr inż. *Marek Jach*
Główni projektanci: architektura: mgr inż. arch. *Dorota Pomianowska-Raadim* (projektant/autor koncepcji architektonicznej), mgr inż. arch. *Filip Wójcik* (sprawdzający/autor koncepcji architektonicznej), konstrukcja: mgr inż. *Łukasz Staszak* (projektant), mgr inż. *Paweł Klimaczyński* (sprawdzający)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Jest to budynek mieszkalny wielorodzinny z lokalami usługowymi na parterze (od strony ulic) i garażem podziemnym jednokondygnacyjnym. Część nadziemna ma wysokość zmienną od 2 do 7 kondygnacji i dachy płaskie. W budynku znajdują się 143 mieszkania z przestronnymi tarasami i balkonami. Głównymi elementami konstrukcyjnymi są słupy i ściany żelbetowe monolityczne, ściany murowane oraz monolityczne stropy żelbetowe. Również fundamenty (ławy, stopy i płyty fundamentowe) oraz szyby windowe i schody wykonano jako żelbetowe monolityczne. Kolorystyka elewacji jest utrzymana w spokojnych barwach, z wyraźnie zaakcentowaną elewacją frontową poprzez wycofanie ostatnich dwóch kondygnacji. Elewacje wykończono tynkiem strukturalnym oraz okładzinami elewacyjnymi. Budynek zaprojektowano tak, aby zachować naturalny spadek terenu w kierunku zachodnim. Na terenie osiedla wykonano chodniki, zieleń i pergole z przeznaczeniem pod miejsca dla rowerów. Na terenie wokół budynku znajduje się boisko do gry w bule i przestrzenie integracji mieszkańców. Budowa była realizowana w ścisłej zabudowie śródmiejskiej i w ostrej granicy z sąsiednim budynkiem, garaż podziemny stanowi prawie całą powierzchnię działki. Co więcej, geometria budynku i działki, a także krótki termin realizacji stanowiły wyzwanie logistyczne i organizacyjne dla wykonawcy. Szczególnym wyzwaniem była konieczność wykonania drogi technologicznej na stropie nad garażem podziemnym. Z uwagi na brak przestrzeni manewrowej i brak przejazdu przez środek działki, droga ta była jedynym możliwym rozwiązaniem umożliwiającym dalsze prowadzenie prac konstrukcyjnych i instalacyjnych w tylnej części budynku. Wymagało to wcześniejszego wzmocnienia stropu garażu, dokładnej koordynacji ruchu budowlanego, niewykonywania fragmentu budynku w środkowej części działki aż do zakończenia robot przy użyciu ciężkiego sprzętu. Powierzchnia zabudowy wynosi 2192,28 m^2, powierzchnia użytkowa 6482,78 m^2, a kubatura budynku 33 851,28 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budowa budynku wielorodzinnego „Midori House" z lokalami usługowymi i garażem podziemnym we Wrocławiu przy ul. Szybkiej 9

Inwestor, deweloper: Spravia Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane ARKOP Sp. z o.o., Wrocław
Jednostka projektowa: DZIEWOŃSKI, ŁUKASZEWICZ ARCHITEKCI S.C., Wrocław

Kierownik budowy: mgr inż. *Michał Filipiak*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Jacek Paśko*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marcin Dziewoński* (architektura), dr inż. *Maciej Minch* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper.

Jest to budynek apartamentowy typu waterfront, otoczony zielenią, z widokiem na rzekę Oławę, wzdłuż której przebiega nadrzeczny bulwar z pomostami i mostami oraz pięknymi terenami parkowymi. Budynek ma jedną kondygnację podziemną garażową i osiem nadziemnych. W budynku jest 38 miejsc postojowych, 46 mieszkań i 2 lokale usługowe. Budynek wyróżnia się formą architektoniczną i zastosowaniem wysokiej jakości materiałów wykończeniowych. Został zaprojektowany w formie zwartej bryły zbliżonej do sześcianu, zamykającej pierzeję przy ul. Szybkiej. Charakterystycznym elementem jest zwiększające się ku górze wycięcie wschodniego narożnika z ramową konstrukcją zachowującą kontur budynku kubicznego. W wycięciu skierowanym w stronę zieleni bulwaru nad rzeką Oławą zlokalizowano największe tarasy i balkony. Elewacja wcięcia odróżnia się materiałowo od zewnętrznej powłoki budynku: ściany wykończone płytami elewacyjnymi w kolorze miedzianym z nieregularnymi otworami okiennymi i regularną siatką elewacji zewnętrznych z kwadratowymi portfenetrowymi oknami i otworami logii. Elewacje zewnętrzne pokryto grafitową płytką elastolithową. Dach budynku jest płaski, w formie dachu zielonego, pełniącego też funkcje retencyjne. Strefa wejściowa została podkreślona podcieniem i materiałem (płyty elewacyjne). Zastosowano rozwiązania materiałowe: ściany zewnętrzne (główna bryła budynku) spieki kwarcowe i płytka elastolithowa, elewacja „wcięcia" płyty ze spieków kwarcowych w kolorze miedzianym, balustrady balkonowe i tarasowe szklane, stolarka/ślusarka okienna – PCV/drewniana/aluminiowa w kolorze naturalnym/antracytowym. Powierzchnia zabudowy wynosi 722,43 m^2, powierzchnia użytkowa 3518,20 m^2, a kubatura budynku 19 473,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z częścią usługową i garażem podziemnym oraz zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Jerzmanowskiego

Inwestor: EXCON S.A., Kraków
Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT Sp. z o.o. Sp.k., Kraków
Jednostka projektowa: SARAN ARCHITEKCI, Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. *Jakub Miksiewicz*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Maciej Rudzki*, mgr inż. *Arkadiusz Strączyński*, mgr inż. *Jacek Gawlik*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Witold Saran* (architektura), mgr inż. *Jakub Ząbczyk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Jest to budynek mieszkalny z 6 lokalami usługowymi na parterze. Na dwóch kondygnacjach podziemnych znajdują się garaże (164 miejsca postojowe), pomieszczenia techniczne, komórki lokatorskie, a na kondygnacjach nadziemnych 152 mieszkania o powierzchni od 35 do 70 m^2. W budynku są cztery klatki schodowe z windami osobowymi. Budynek charakteryzuje się nowoczesną modernistyczną formą architektoniczną, bez linii łukowych. Zaprojektowano elewacje o rozbudowanej tektonice. Ich charakter stworzono przez kompozycję równomiernie rozplanowanych otworów okiennych i podkreślenie horyzontalnych pasów międzykondygnacyjnych. Dach zaprojektowano jako płaski. Fundament stanowi żelbetowa płyta fundamentowa grubości 35 cm, z pogrubieniami pod słupami i ścianami, wykonana z betonu klasy C30/37, zbrojona stalą klasy A-IIIN, wykonana na warstwie betonu klasy C8/10 grubości 10 cm. Ściany wewnętrzne kondygnacji podziemnych i nadziemnych wykonano z betonu klasy C30/37 i zazbrojono obustronnie siatką ze stali klasy A-IIIN. Strop w obrębie budynku podwieszony do ścian-tarcz na kondygnacji parteru lub pracuje w układzie płytowo-ścianowym, lokalnie płytowo-słupowym, z pogrubieniem strefy przysłupowej do 50 cm (o zasięgu 100 cm od lica słupa w każdym kierunku). Stropodach grubości 20 cm wykonano z betonu klasy C30/37 o stopniu wodoszczelności W8. Powierzchnia zabudowy wynosi 1437,10 m^2, powierzchnia użytkowa 17 758,51 m^2, a kubatura budynku 55 811,60 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 27 miesięcy.

KAPELANKA-PYCHOWICKA I ETAP budynek EF w Krakowie przy ul. Pychowickiej 3B

Inwestor: BUDREM 5.2 Sp. z o.o., Kraków
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GALIA" sp. z o.o., Spółka komandytowo-akcyjna, Kraków
Jednostka projektowa: S&W VISION Bogdan Skoczek, Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. *Karina Grzywocz*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Dariusz Rosnowski*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Bogdan Skoczek* (architektura), dr inż. arch. *Paweł Marzec* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwesto.

Budynek zrealizowano jako pierwszy etap inwestycji. Jest to nowoczesny dwuklatkowy budynek 7-kondygnacyjny z mieszkaniami od 1- do 5-pokojowych o powierzchni od 26 do 127 m^2. Każdy z segmentów budynku jest wyposażony w nowoczesną windę. Budynek ma dwie kondygnacje podziemne oraz siedem kondygnacji nadziemnych. Kondygnacje podziemne pełnią funkcję garaży, uzupełnionych pomieszczeniami technologicznymi. Ze względu na posadowienie budynków poniżej zwierciadła wód gruntowych, jego dylatacje zostały zaprojektowane jako szczelne, a części podziemnej budynku jako „szczelne wanny" z betonu wodoszczelnego. Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna o mieszanym ustroju nośnym, w postaci ścian, słupów i płyt ze wzmocnieniem tarczami transferowymi. Usztywnienie przestrzenne wysokich części budynków zapewnia układ ścian trzonów komunikacyjnych oraz ścian międzymieszkaniowych, korytarzowych i elewacyjnych. Płyty stropowe zaprojektowano jako krzyżowo zbrojone. W przypadku części miejsc postojowych w garażu zaprojektowano punkty elektryczne umożliwiające ładowanie samochodów elektrycznych. Głównym założeniem projektowym było stworzenie ciekawej pod względem architektonicznym kaskadowej bryły budynku, wpisującej się w obszary zielone otaczające teren inwestycji. Jego wyróżnikiem są tarasy z zielenią zlokalizowane na dachu budynku, będące częścią lokali mieszkalnych na ostatniej kondygnacji. Bliskość starego miasta z Zamkiem na Wawelu i dużo zieleni czyni tę inwestycję atrakcyjną dla mieszkańców, gdyż dodatkowo w pobliżu znajdują się: Centrum Kongresowe ICE, kawiarnie, restauracje, kluby fitness, centra handlowe Pasaż Kapelanka, Bonarka, Solvay Park. Powierzchnia zabudowy wynosi 1257,28 m^2, powierzchnia użytkowa 10 893,56 m^2, a kubatura budynku 48 443,92 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.

Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterze, garażami podziemnymi, zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną w Warszawie przy ul. Dywizjonu AK „Jeleń" 5, 5A, 5B, 7, 7A, 7B

Inwestor: Spravia Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Grupa 5 Architekci Sp. z o.o., Warszawa, PIG Architekci Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. *Andrzej Chlebiński*
Inspektor nadzoru: inż. *Artur Tarka*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Michał Lah* (architektura), mgr inż. arch. *Marcin Wesoły* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Inwestycja składa się z 6 budynków z 316 lokalami mieszkalnymi, posadowionych na dwóch garażach podziemnych, które zostały wykonane na dwóch niezależnych płytach fundamentowych. Konstrukcję budynków zaprojektowano jako żelbetową monolityczną płytowo-słupową i płytowo-tarczową, usztywnioną żelbetową konstrukcją trzonów komunikacyjnych. Fundament obu garaży stanowi płyta fundamentowa z pogrubieniami w strefie przysłupowej i w strefie klatek schodowych. Ze względu na zróżnicowane warunki gruntowe zastosowano wzmocnienie gruntu kolumnami CSC oraz DSM. W strefach jednokondygnacyjnych części garaży wykonano stropy żelbetowe monolityczne zmiennej grubości. Również na kondygnacjach powyżej parteru stropy są żelbetowe monolityczne. Taką konstrukcję mają również ściany zewnętrzne grubości 25 cm na kondygnacji -1, ściany wewnętrzne podziemia grubości 22, 25 i 15 cm, ściany nadziemia grubości 15, 18 i 22 cm, a także biegi schodowe i spoczniki. Inwestycja została zaprojektowana i zrealizowana głównie z myślą o przyszłych mieszkańcach osiedla. Zachowano bardzo dużo przestrzeni pomiędzy budynkami, na której zlokalizowano dwa place zabaw oraz dwie strefy sportowo-rekreacyjne. Bardzo duża ilość zieleni oraz nasadzeń przyczynią się do spędzania czasu na patio osiedla. Powierzchnia użytkowa budynków 20 075,32 m^2. Całość prac wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych z częścią usługową, stacjami transformatorowymi z wjazdem z ul. Grzegórzeckiej oraz przyłączem gazu przy ul. Grzegórzeckiej 79 w Krakowie

Inwestor: LC CORP INVEST XV SP. Z O.O. PROJEKT 7 SPÓŁKA KOMANDYTOWA, Wrocław
Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT Sp. z o.o sp.k., Kraków
Jednostka projektowa: SARAN ARCHITEKCI, Kraków
Kierownicy budowy: mgr inż. *Jakub Miksiewicz*, mgr inż. *Mateusz Miśkiewicz*, mgr inż. *Mateusz Kościelniak*, mgr inż. *Jacek Połeć*
Inspektorzy nadzoru: *Jan Grucel*, mgr inż. *Paweł Kasperski*, inż. *Piotr Kwiecień*
Główni projektanci: mgr inż. *Witold Saran* (architektura), mgr inż. *Jakub Ząbczyk*, mgr inż. *Bartłomiej Zdziech* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Jest to inwestycja realizowana (budynki mieszkalne wielorodzinne) dla LC Corp Invest XV Spółka z o.o. Projekt 7 Spółka komandytowa we Wrocławiu, zrealizowana w IV etapach. W etapie I zbudowano przy ul. Grzegórzeckiej 79D budynek G z lokalami usługowymi oraz garażem podziemnym, mający 7 kondygnacji nadziemnych w części północnej oraz 6 kondygnacji w części południowej, a w etapie II – przy ul. Grzegórzeckiej 79C – budynek F z częścią usługową oraz niezbędną do jego funkcjonowania infrastrukturą techniczną i urządzeniami towarzyszącymi. Wysokość budynku zmniejsza się kaskadowo w stronę południową, co zapewnia właściwe nasłonecznienie mieszkań. Skrzydła północne równoległe do ul. Grzegórzeckiej i częściowo skrzydło wschodnie prostopadłe do tej ulicy mają 7 kondygnacji, natomiast pozostała część skrzydła wschodniego i zachodniego – 5 i 6 kondygnacji naziemnych. W etapie III zbudowano przy ul. Grzegórzeckiej 79 budynek E w kształt litery „C" o równych ramionach i wymiarach w rzucie około 80 × 39 m, z częścią usługową na parterze oraz z podziemną halą garażową z dwukierunkową rampą. Budynek ma 5 do 7 kondygnacji nadziemnych (układ kaskadowy). Jego fundament stanowi żelbetowa płyta grubości 70 cm pod obrysem budynku i 45 cm pod dziedzińcem. Konstrukcję w obrębie kondygnacji mieszkalnych stanowią poprzeczne tarcze żelbetowe oraz stropy pracujące w układzie płytowo-ścianowym, a w etapie IV – przy ul. Grzegórzeckiej 79A i 79B – budynki C i D. Budynek C, o rzucie poziomym w kształcie litery „L", ma 9 kondygnacji nadziemnych. Jego konstrukcję w obrębie kondygnacji mieszkalnych stanowią poprzeczne tarcze żelbetowe oraz stropy pracujące w układzie płytowo-ścianowym, a budynek D o rzucie w kształcie prostokąta, z dłuższym bokiem na osi wschód – zachód, ma 8 i od strony wschodniej 6 kondygnacji. W budynku wykonano halę garażową z rampą o ruchu dwukierunkowym. Każde mieszkanie ma balkon, taras lub wydzielony ogródek. Powierzchnia zabudowy wynosi 7251,79 m^2, powierzchnia użytkowa 23 557,53 m^2, a kubatura budynków 140 087,91 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 44 miesięcy.

SCALA apartamenty w Gdańsku przy ul. Łąkowej 60C-K

Inwestor: SCALA Sp. z o.o. Gdańsk
Deweloper: Moderna Holding Sp. z o.o., Gdańsk
Generalny wykonawca: SCANDIQ Sp. z o.o., Gdańsk
Jednostka projektowa: WOLSKI ARCHITEKCI, Sopot

Kierownik budowy: mgr inż. *Paweł Baranowski*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Paweł Podlaski*
Główni projektanci: arch. *Jerzy Wolski*, arch. *Jarosław Ambroszkiewicz* (architektura), mgr inż. *Bartosz Piotrowski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił deweloper.

Osiedle zbudowano w śródmieściu Gdańska, w pobliżu głównych atrakcyjnych obiektów turystycznych. Składa się ono z 6 budynków mieszkalnych z usługami oraz istniejącego budynku usługowego o wartościach kulturowych przy ul. Reduta Żbik 7c, o funkcji usługowej. Razem osiedle ma 401 mieszkań i 140 lokali usługowych na parterze. Budynki wykonano w sposób tradycyjny, z układem nośnym o konstrukcji żelbetowej oraz ścian murowanych z pustaków silikatowych i ceramicznych o wymaganych parametrach izolacyjności termicznej i akustycznej. Fundamenty budynków stanowią płyty żelbetowe na palach wierconych CFA. Płyty te pogrubiono w strefach lokalizacji głównych słupów nośnych oraz pod głównymi trzonami pionów komunikacyjnych. Ściany fundamentowe oraz płyty fundamentowe wykonano w technologii betonu szczelnego, z warstwami hydroizolacji typu ciężkiego jako głównego zabezpieczenia przed naporem wody. Budynki mają postać zwartych brył i składają się z masywnej ceglanej części 5-kondygnacyjnej, z wycofaną najwyższą szóstą kondygnacją, pokrytą blachą. Dzięki temu budynki wydają się optycznie niższe, a cofnięcie ostatniej kondygnacji umożliwia aranżację zieleni na tarasach. Elewacje ceglane mają liczne zdobienia, uskoki i gzymsy, które łącznie z wykończeniami balkonów sprawiają, ze idealnie wpasowują się w charakter gdańskiej zabudowy, mając jednocześnie współczesny wyraz architektoniczny. Powierzchnia zabudowy wynosi 6072,38 m^2, powierzchnia użytkowa 18 347,50 m^2, a kubatura budynków 149 064,40 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 54 miesięcy.

Hala sportowo-widowiskowa w Ziębicach przy ul. Wojska Polskiego 4a

Inwestor: Gmina Ziębice
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa
Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane „EKOBUD" s.c., Dmosin

Kierownicy budowy: mgr inż. *Grzegorz Rudkowski*, mgr inż. *Marcin Zębski*, mgr inż. *Tomasz Łoziński*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Andrzej Budziński*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Jarosław Kowalczyk* (architektura), mgr inż. *Łukasz Majchrzak* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Przedmiotem inwestycji była budowa hali widowiskowo-sportowej w Ziębicach. Zakres prac obejmował halę sportową dwukondygnacyjną z zapleczem sportowym, szatniami, częścią socjalną, siłownią oraz salą fitness. Główną część hali stanowi sala główna, umożliwiająca rozgrywki sportowe w piłkę siatkową, koszykówkę, piłkę ręczną. Dodatkowo hala umożliwia prowadzenie treningów oraz urządzanie imprez, takich jak koncerty i występy artystyczne dla dzieci, młodzieży szkolnej lub mieszkańców gminy. Na sali głównej zostały zamontowane dwie widownie mobilne po 66 miejsc siedzących oraz 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych, a na I piętrze wykonano trybunę z 522 miejscami siedzącymi. Dodatkowo sala główna została wyposażona w nowoczesny system nagłośnienia, ekran LED i profesjonalną tablicę wyników. Hala składa się z dwóch oddylatowanych części – sali gimnastycznej oraz zaplecza administracyjno-technicznego. Ściany, słupy, trybuna oraz schody są żelbetowe. Wykonano ławy fundamentowe. Konstrukcję dachu stanowią dźwigary z drewna klejonego. Na płatwiach drewnianych ułożono blachę trapezową oraz pozostałe warstwy dachu. Elewację wentylowaną wykonano z cegły klinkierowej, a warstwę izolacji stanowi wełna mineralna. Atrakcyjność obiektu odzwierciedla jego niezwykła forma architektoniczna. Elewacja klinkierowa idealnie nawiązuje do kolorystyki istniejących budynków oraz historii miasta, które słynęło z produkcji ceramiki budowlanej. Z tradycyjną cegłą kontrastują fasady szklane, które nadają elewacji rysu współczesności. Ważnym elementem jest również podłoga sportowa, która ma certyfikat umożliwiający prowadzenie rozgrywek na świtowym poziomie, w tym certyfikat Międzynarodowej Federacji Piłki Siatkowej, Koszykówki, Piłki Ręcznej czy Unihokeja. Powierzchnia zabudowy wynosi 2712,37 m^2, powierzchnia użytkowa 2744,50 m^2, a kubatura hali 27 213,45 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 25 miesięcy.

Międzypokoleniowe Centrum Aktywności i Innowacji w Bielsku-Białej. Kompleksowa rewitalizacja pawilonu sportowego i kortów tenisowych wraz z otoczeniem w Parku Włókniarzy w Bielsku-Białej

Inwestor: Agencja Rozwoju Regionalnego S.A., Bielsko-Biała
Generalny wykonawca: WODPOL Sp. z o.o., Żywiec
Jednostka projektowa: Pracownia Architektoniczna – A4 Tomasz Awęcki, Bielsko-Biała

Kierownik budowy: mgr inż. *Henryk Pietraszko*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Bogusław Rudziński*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Tomasz Awęcki* (architektura), mgr inż. *Maciej Krauzowicz* (konstrukcja Pawilon Lodowy), inż. *Jaromir Limanówka* (konstrukcja Hala Sportowa)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

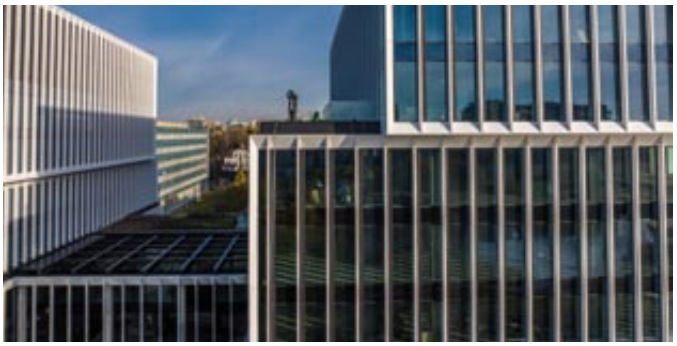
Kompleksowe roboty budowlane w formule „zaprojektuj i wybuduj" wykonano w ramach projektu pod nazwą „Międzypokoleniowe Centrum Aktywności i Innowacji w Bielsku-Białej". Rewitalizacja objęła: nadbudowę, przebudowę oraz zmianę sposobu użytkowania budynku przy ul. Partyzantów 59 (zwanego Pawilonem Lodowym, znajdującego się pod nadzorem konserwatorskim) wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budowę nowej hali sportowej z zapleczem i zagospodarowaniem terenu przy ul. Partyzantów w Bielsku Białej. Hala sportowa ma 3 korty tenisowe, 3 korty do badmintona/nauki tenisa, 2 sale treningowe, 2 sale rehabilitacyjne. Korty mają nawierzchnię Top Slide z posypką EPDM. Konstrukcja hali jest żelbetowa prefabrykowana. Elewacja stracobond zielona, płytki ceramiczne. Obiekt jest częściowo pokryty zielonym dachem i przystosowany do obsługi zdalnej. Kort zewnętrzny (oświetlony, z nagłośnieniem, o nawierzchni Top Sand) w okresie zimowym będzie pełnił funkcję lodowiska. W Pawilonie Lodowym, o funkcji szkoleniowo-wystawienniczo-badawczej, zastosowano stolarkę drewnianą i tynki perlitowe. Obiekt z parkingiem i stanowiskami do ładowania samochodów elektrycznych. Łączna powierzchnia zabudowy obiektów (Pawilon Lodowy i Hala Sportowa) wynosi 3064,23 m^2, powierzchnia użytkowa 3303,74 m^2, a kubatura budynków 30 521,90 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 25 miesięcy.

Budynek biurowo-usługowy z garażem podziemnym, zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą drogową i techniczną w Warszawie przy ul. Szturmowej 2

Inwestor: ATENOR POLAND Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: GRUPA 5 Architekci Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: inż. *Przemysław Pokora*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Piotr Napiórkowski*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Rafał Grzelewski* (architektura), mgr inż. *Łukasz Pawłowski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



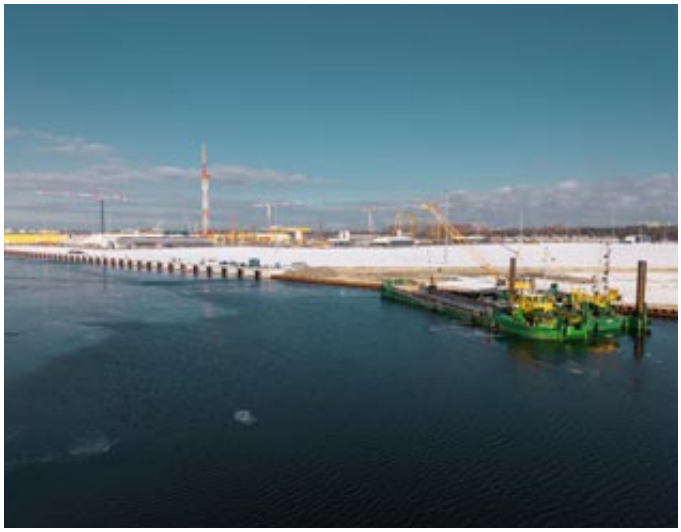
Budynek LAKESIDE to nie tylko nowoczesny biurowiec, który spełnia najwyższe standardy wykonania i użytkowania, to także „symfonia" szkła i zieleni, miejsce, w którym natura spotyka się z technologią, a praca staje się przyjemnością. Położony nad malowniczym Potokiem Służewieckim, LAKESIDE to unikatowe połączenie nowoczesnego budownictwa i architektury z „kojącą" zielenią, tworzące przestrzeń, która inspiruje, relaksuje i pobudza kreatywność. Budynek ma 3 kondygnacje podziemne i dwie części z 7. i 8. kondygnacjami nadziemnymi, połączonymi dwukondygnacyjnym łącznikiem powyżej kondygnacji parteru. W skład budynku wchodzi wspólny trzykondygnacyjny garaż podziemny połączony rampami zjazdowymi z pomieszczeniami technicznymi i magazynowymi oraz budynki biurowe z lokalami usługowymi na parterze. Konstrukcję budynku stanowi żelbetowy monolityczny ustrój trzonowo-słupowy, ze stropami w postaci płyt z lokalnymi pogrubieniami, zbrojonych dwukierunkowo. Obciążenia pionowe są przekazywane z płyt stropowych, przez ściany trzonu oraz słupy na płytę fundamentową, wykonaną w pełnym obrysie ścian podziemia. Sztywność przestrzenną budynku zapewniają żelbetowe monolityczne trzony. Zewnętrzne ściany podziemia zostały zaprojektowane i zrealizowane w postaci ścian szczelinowych. Budynek składa się z dwóch części (A i B) połączonych łącznikiem na piętrach R02 i R03. Poszczególne bryły składają się z wycofanego w głąb zabudowy parteru o prostej, skromnej, ciemnej (kolorystyka wykończenia) lub szklanej fasadzie. Kondygnacje, w celu podkreślenia poziomego układu budynku, są spinane jasną przestrzenną strukturą „żyletek". Struktura o wysięgu około 40 cm jest elementem przestrzennym. Pod nią znajduje się fasada złożona z ciemnych elementów obróbek, wykończeń pełnych, paneli uchylnych i elewacyjnych, osłony przestrzeni technicznej oraz szklanej fasady przestrzeni biurowej. Pomiędzy obiema częściami znajduje się dziedziniec przekryty ażurową konstrukcją stalową. Powierzchnia zabudowy wynosi 4451,03 m^2, powierzchnia użytkowa 26 488,00 m^2, a kubatura budynku 181 512,06 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budowa terminalu instalacyjnego w Świnoujściu do obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zdolności przeładunkowej Portu Morskiego w Świnoujściu dla obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej" na obszarze morskich wód wewnętrznych przy ul. Ludzi Morza 16

Inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście w Szczecinie
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: WUPROHYD Sp. z o.o. Biuro Projektów, Gdynia

Kierownik budowy: mgr inż. *Marian Gasowski*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Tomasz Herlig*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Maciej Leżuchowski* (architektura), mgr inż. *Paweł Zawłowski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



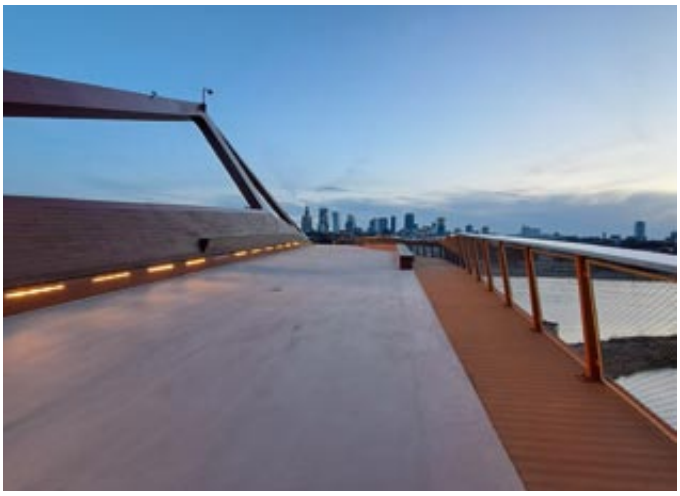
Terminal jest przeznaczony głównie do przeładunku, składowania i wstępnego montażu elementów morskich turbin wiatrowych oraz serwisowania eksploatowanych turbin, szczególnie w okresie budowy morskich farm wiatrowych na Bałtyku oraz do przeładunku i składowania innych ładunków ponadgabarytowych, przestrzennych, ciężkich lub scalonych. Teren, na którym wykonano terminal był obszarem w pełni zagospodarowanym, zabudowanym, o nawierzchni w przeważającej części utwardzonej. Na tym terenie była prowadzona działalność o charakterze stoczniowo-przemysłowym. Wschodnią część działki 245/5 zajmuje wąski pas zadrzewiony i zakrzewiony. Od strony północno-zachodniej obszar zabudowany jest linią nabrzeżową o zróżnicowanej konstrukcji żelbetowej monolitycznej, w tym typu ciężkiego, długości około 661 m. W ciągu 12 miesięcy zrealizowano również linię cumowniczą długości 787,92 m, z czego 498,8 m to nabrzeża przeładunkowo-montażowe głębokowodne, przystosowane do dużych obciążeń i głębokości technicznej 12,669 Kr, co umożliwia przyjmowanie w porcie dużych jednostek. Normalny cykl budowy takiego obiektu wynosi około dwóch lat. Jednak wykonawca, spełniając oczekiwania zamawiającego, ukończył całość robót 6 miesięcy przed terminem. Powierzchnia zabudowy: nabrzeże nr 1 około 8740,00 m^2, nabrzeże nr 2 około 10 600,00 m^2, nabrzeże nr 3 około 32 030,00 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 13 miesięcy.

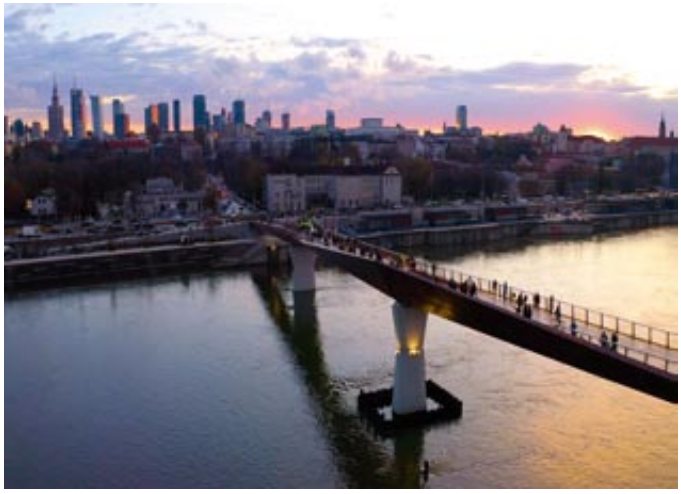
Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą

Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa
Jednostka projektowa: SCHUESSLER – PLAN INŻYNIERZY Sp. z o.o, Warszawa
Kierownik kontraktu: mgr inż. *Adam Grzelczak*
Kierownik budowy: mgr inż. *Michał Guzek*,
Inżynier kontraktu: mgr inż. *Jan Zaborowski*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Przemysław Król*, mgr inż. *Adam Kowalczyk*, mgr inż. *Zbigniew Wcisło*, inż. *Wojciech Słupski*, mgr inż. *Jan Flis*, mgr inż. *Rafał Chojecki*, mgr inż. *Tomasz Maciejko*, mgr inż. *Tomasz Bagiński*, mgr inż. *Marcin Nagrocki*, mgr inż. *Anna Bartkiewicz*, mgr inż. *Piotr Oniszk*, mgr inż. *Piotr Kwestorowski*, mgr inż. *Grzegorz Giermakowski*
Główny projekt konstrukcji: mgr inż. *Tadeusz Stefanowski*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.





Kładka długości 452,9 m zapewnia połączenie pomiędzy Starym Miastem a Pragą Północ, dzięki czemu stała się jedną z najdłuższych kładek dla pieszych w Europie. Jej nowoczesna forma architektoniczna została wpisana w istniejący krajobraz miasta. Konstrukcja w dwóch miejscach została załamana w planie. W tych miejscach umieszczono tarasy widokowe w formie schodów i trybun do siedzenia. Nowa kładka stanowi ważny element w rozwoju prawobrzeżnej dzielnicy miasta. Konstrukcja stalowa składa się z 71 elementów transportowych o łącznej masie około 2,5 tys. ton. Konstrukcja ustroju nośnego jest skrzynkowa, o zmiennej wysokości i szerokości konstrukcyjnej, załamana w planie, a w przęśle skrajnym lewobrzeżnym rozwidlona. Nad filarem P5 wykonano wzmocnienie konstrukcji pomostu elementami kratowymi skrzynkowymi w przęśle głównym P4-P5 oraz sąsiadującym P5-P6. Wzmocnienie ustroju w przekroju poprzecznym zostało wykonane jako jednostronne, z odchyleniem w kierunku zewnętrznym od płaszczyzny pionowej. Zakres inwestycji to również: przebudowa ścieżek rowerowych, chodników, ramp, stałej organizacji ruchu (branża drogowa), budowa murów oporowych P1, P2, P3, L1 (branża konstrukcyjna), przebudowa sieci SN, eN, WN, budowa oświetlenia (branża elektroenergetyczna), budowa sieci odwodnienia (branża sanitarna), przebudowa sieci teletechnicznej, budowa sieci monitoringu (branża teletechniczna), gospodarka drzewostanem wraz z nasadzeniami zastępczymi (architektura krajobrazu). Całość prac wykonano w ciągu 34 miesięcy.

Budowa zespołu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym w Warszawie przy ul. Rembielińskiej 26B, 26C

Inwestor: NAPOLLO 9 Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa „ŁUCZ-BUD" Sp. z o.o., Radom
Jednostka projektowa: GRUPA 5 ARCHITEKCI Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. *Jarosław Maj*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Norbert Kowałko*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Roman Dziedziejko*, mgr inż. arch. *Michał Leszczyński*, mgr inż. arch. *Krzysztof Mycielski*, mgr inż. arch. *Rafał Grzelewski*, mgr inż. arch. *Rafał Zelent* (architektura), mgr inż. *Wojciech Naziębło* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Przedmiotem inwestycji jest zespół dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym oraz zagospodarowanie terenu, zlokalizowany w dzielnicy Targówek. Forma ścian oraz rozwiązania kolorystyczne nawiązują do zabudowy zrealizowanej na terenach sąsiadujących z inwestycją. Podstawowym materiałem wykończeniowym elewacji jest tynk cienkowarstwowy w kolorze białym, z wstawkami w kolorze szarym. Pozostałe materiały wykończeniowe fasad to białe elewacyjne płyty kompozytowe na czołach balkonów i tarasów, obróbki blacharskie stanowiące opierzenia gzymsu i attyki, parapety zewnętrzne pod oknami oraz szklane balustrady balkonowe wykonane w systemie aluminiowym, w kolorze szarym. Na terenie zaprojektowano dobrze i funkcjonalnie wyposażony plac zabaw wraz z liczną zielenią otaczającą zabudowę. Budynki zaprojektowano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej płytowo-słupowo-ścianowej, co stwarza korzystne warunki do elastycznej aranżacji wnętrz, a także do optymalnego wykorzystania powierzchni użytkowej. Realizacja inwestycji przyczynia się do rozwoju infrastruktury miejskiej oraz unowocześnienia przestrzeni publicznej. Powierzchnia zabudowy wynosi 760,00 m^2, powierzchnia użytkowa 3500,00 m^2, a kubatura budynków 24 000,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Budynek klubowy na potrzeby Ludowego Klubu Sportowego Gałkówek przy ul. Głównej 183 w Gałkowie Dużym

Inwestor: Gmina Koluszki
Generalny wykonawca: REM-DOM Leszek Głuszek, Godzianów
Jednostka projektowa: Zakład Usług Budowlanych JAKBUD Jerzy Jakubowski, Piotrków Trybunalski

Kierownik budowy: inż. *Leszek Głuszek*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Krzysztof Kasprzyk*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Anna Rogut* (architektura), mgr inż. *Marcelina Bartłomiejczyk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: jednostka projektowa i generalny wykonawca.

Jest to budynek parterowy, z dachem płaskim, niepodpiwniczony. Stanowi zaplecze sportowe i gospodarcze związane z istniejącym boiskiem piłki nożnej. W budynku wydzielono części z szatniami dla zawodników, szatnie dla sędziów, siłownię sztangistów, salę konferencyjną dla około 30 osób oraz pomieszczenia obsługi technicznej, a także zadaszoną scenę z zapleczem od strony zachodniej budynku, wykorzystywaną na działalność kulturalną (koncerty, festyny i lokalne spotkania). Konstrukcja budynku jest tradycyjna murowana, z rdzeniami żelbetowymi, ze stropem gęstożebrowym na belkach sprężonych Rector. Ławy fundamentowe są żelbetowe monolityczne, stropodach płaski z pokrycim dachu papą. Budynek charakteryzuje się nowoczesną formą architektoniczną. Został zbudowany na ograniczonej przestrzeni, tworząc profesjonalne zaplecze sportowe dla klubu oraz otwartą, wielofunkcyjną przestrzeń dostępną dla mieszkańców. Jest miejscem, które integruje i inspiruje zarówno sportowców, jak i mieszkańców gminy. Na elewacjach zastosowano aluminiowe panele przypominające drewno, grafitową cegłę klinkierową i duże, jasne przeszklenia, co nadaje budynkowi unikatowy charakter. Powierzchnia zabudowy wynosi 646,51 m^2, powierzchnia użytkowa 392,24 m^2, a kubatura budynku 3362,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.

Remont basenu odkrytego w Gorlicach przy ul. Sportowej 9

Inwestor: Miasto Gorlice
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjno-Handlowe OTECH Sp. z o.o., Gorlice
Jednostka projektowa: M-PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji, Grybów Biała Niżna

Kierownik budowy: mgr inż. arch. *Marek Krzysztoń*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Krzysztof Chochołek*
Główny projektant: mgr inż. arch. *Marek Krzysztoń* (architektura i konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.

Remont i modernizację basenu przeprowadzono po 48 latach od jego zbudowania. Oprócz odnowionej niecki basenowej, kąpielisko zyskało basen rekreacyjny ze zjeżdżalniami, miejscami do masażu, podwodną wyspą i sztuczną falą. Temperatura wody w basenie pływackim jest utrzymywana na poziomie 26÷27°C. Powstał zupełnie nowy brodzik dla dzieci, z mini zjeżdżalniami, jeżykami wodnymi, parasolem wodnym, a także dwa place zabaw – wodny, z tunelem, wiadrem wodnym, armatkami i elementami małej infrastruktury, z temperaturą wody 29÷31°C, a także tradycyjny, terenowy, z drewnianym domkiem, wieżą ze zjeżdżalniami, huśtawką i bujakiem żaglówką. Miłośnicy aktywnego wypoczynku mogą korzystać z boisk do siatkówki i koszykówki. Ponadto stare zaplecze zastąpił nowoczesny pawilon obsługi kąpieliska z kasami biletowymi, przebieralniami, toaletami. Docelowo nie zabraknie także części gastronomicznej. Wykonano też remont stacji uzdatniania wody. Inwestycja z powodzeniem służy mieszkańcom miasta, regionu, a także turystom. Powierzchnia zabudowy wynosi 1511,70 m^2, powierzchnia użytkowa 210,90 m^2 (budynek obsługi kąpieliska), a kubatura budynku 1401,04 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Przebudowa i rozbudowa budynku handlowo-usługowego w Radomiu przy ul. Dębowej 4

Inwestor: AMGS GROUP JERZ I GIGOŁO SP. KOMANDYTOWA, Gdańsk
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o., Radom
Jednostka projektowa: RODAK ARCHITEKCI PRACOWNIA PROJEKTOWA, Radom

Kierownik budowy: mgr inż. *Jakub Kupis*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Paweł Glijer*
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Mariusz Rodak* (architektura), mgr inż. *Mirosław Kiecka* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

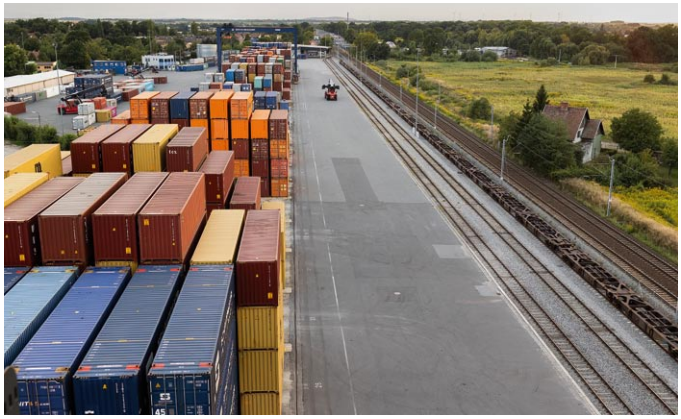
Budynek składa się z dwóch części: parterowej i czterokondygnacyjnej. Obie części są powiązane funkcjonalnie i technicznie, niepodpiwniczone (kotłownia jest usytuowana w części niskiej). Część wyższa została wybudowana około 100 lat temu (nie jest wpisana do rejestru zabytków), a część parterowa była dobudowana w latach sześćdziesiątych ubiegłego wieku. Budynek główny (wyższy) jest przekryty dachem dwuspadowym o konstrukcji stalowej, a budynek parterowy – dachem płaskim o konstrukcji żelbetowej. Fundamenty, ściany i słupy części wyższej budynku są murowane z cegły pełnej, a części parterowej – z pustaków gazobetonowych i częściowo z cegły. Stropy stanowią płyty żelbetowe oparte na żebrach stalowych. Klatka schodowa jest żelbetowa monolityczna. Obiekt obecnie jest przystosowany do użytkowania przez osoby niepełnosprawne. W budynkach była i jest prowadzona działalność handlowo-usługowa. Inwestor rozbudował i przebudował budynek, aby przystosować go do wykonywania różnych materiałów reklamowych. Przeprowadzono gruntowne prace rewitalizacyjne, wykonano m.in. nowy dach, zmieniono instalacje, wykonano nowe posadzki, zamontowano windę osobową. W ramach przebudowy została całkowicie usunięta istniejąca część parterowa. W jej miejscu wybudowano nową część budynku. Od strony wschodniej są to dwie kondygnacje przeznaczone na pomieszczenia biurowe, a od strony północnej dobudowana została klatka schodowa łącząca wszystkie kondygnacje budynku (trzy kondygnacje + poddasze użytkowe). Wejście główne zaprojektowano od strony wschodniej. Od strony północnej jest drugie – istniejące wejście bezpośrednio na klatkę schodową, a w poziomie parteru zaprojektowano wrota, przez które będą realizowane dostawy materiałów i odbiór produktów. Powierzchnia zabudowy wynosi 595,54 m^2, powierzchnia użytkowa 1760,03 m^2, a kubatura budynku 8286,50 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy. Rozbudowany istniejący budynek stał się jednym z nowocześniejszych tego rodzaju budynków przemysłowych w mieście, a w efekcie poprzez połączenie istniejącego budynku i zaprojektowanej nowej części powstał obiekt o ciekawej bryle i czytelnej funkcji.

Rozbudowa bocznicy terminala kontenerowego – etap II wraz z budową sieci wodociągowej na terenie terminala kontenerowego; zrealizowana w ramach projektu: „Expansion of modal shitf on Intermodal Transport hub Kąty Wrocławskie at North Sea – Baltic and Baltic – Adriatic Corridor" realizowanego w ramach Instrumentu „Łącząc Europę" (CEF) na lata 2021–2027, ul. Fabryczna 1, Katy Wrocławskie

Inwestor: SCHAVEMAKER INVEST Sp. z o.o. z siedzibą w Kątach Wrocławskich
Generalny wykonawca: TRACK TEC CONSTRUCTION Sp. z o.o., Wrocław
Jednostka projektowa: PRO-RAIL Sp. z o.o., Wrocław

Kierownik budowy: mgr inż. *Łukasz Nylec*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Grzegorz Dudzic*
Główni projektanci: mgr inż. *Adam Wieruszewski*, mgr inż. *Maciej Woźniak*, mgr inż. *Jarosław Kalemba*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Przedmiotem inwestycji była rozbudowa bocznicy terminalu intermodalnego. Zastosowano tory ładunkowe z nawierzchnią klasyczną, tor stykowy z szyn S49/49E1 na podkładach strunobetonowych, z przytwierdzeniem typu K; rozjazdy są na podrozjazdnicach drewnianych. W związku z rozbudową układu torowego zaplanowano również przebudowę kolidujących z projektowanym układem torowym sieci uzbrojenia podziemnego elektroenergetycznego. Dostęp do rozbudowanej części torów ładunkowych zapewnia wykonana droga technologiczna połączona z istniejącym placem manewrowym. W wyniku realizacji inwestycji terminal uzyskał możliwość jednoczesnej obsługi dwóch pełnych składów kolejowych długości 600 m każdy. Dodatkowo zwiększono powierzchnię magazynową oraz usprawniono pracę operacyjną terminalu. Przewidziano, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do podniesienia poziomu efektywności funkcjonowania terminalu, wpłynie korzystnie na rozwój społeczno-gospodarczy gminy Kąty Wrocławskie oraz będzie mieć pozytywny wpływ na poprawę wskaźników makroekonomicznych dotyczących sytuacji ekonomicznej całego regionu. Z uwagi na to, że terminal stanowi ważne ogniwo krajowego oraz europejskiego systemu transportu intermodalnego, prognozuje się, że zwiększenie przepustowości terminalu pozytywnie wpłynie na konkurencyjność transportu intermodalnego w regionie. Przyczyni się to do ograniczenia negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego (ograniczenie emisji pyłów oraz gazów cieplarnianych) oraz do poprawy bezpieczeństwa, warunków i jakości życia ludzi (zmniejszenie hałasu, odciążenie dróg, ograniczenie wypadków na drogach). Powierzchnia objęta inwestycją wynosi 17 630,00 m^2, powierzchnia torowiska 11 760,00 m^2, a powierzchnia projektowanej drogi technologicznej 3318,00 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.

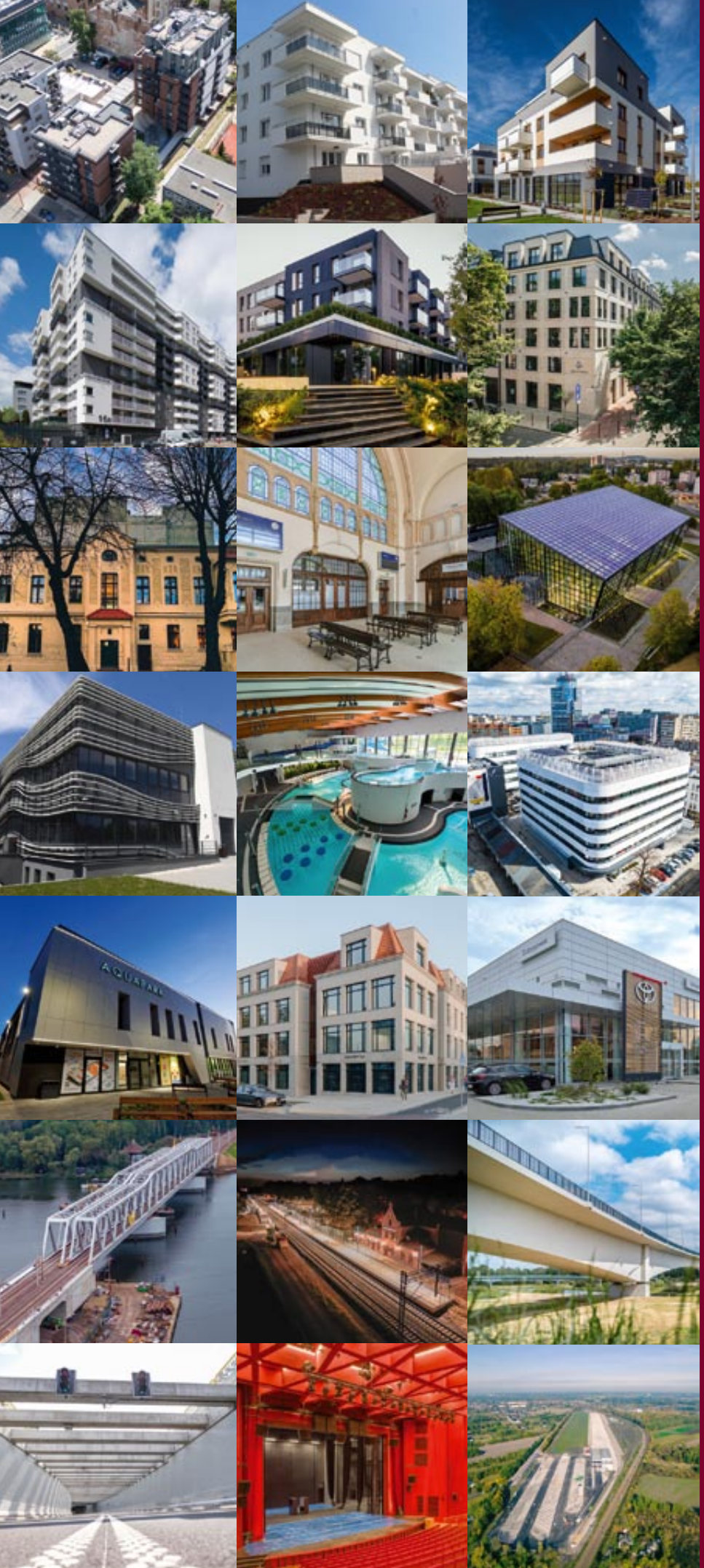
Wiadukt WD-02 w ciągu drogi powiatowej DP 6803S w Jaworznie przy ul. Ciężkowickiej (obecnie ul. Wielkanocnej)

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Prezydent Miasta Jaworzna
Generalny wykonawca: SWIETELSKY RAIL POLSKA Sp. z o.o., Kraków
Jednostka projektowa: AUTOSTRADA II Sp. z o.o., Katowice (projekt budowlany), RS PROJEKT, Katowice (projekt wykonawczy)

Kierownik budowy: inż. *Leszek Stefański*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Arkadiusz Basta*
Główni projektanci: mgr inż. *Krzysztof Solarz* (architektura), mgr inż. *Radosław Sęk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.

Celem zrealizowanej inwestycji była likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn na odcinku Jaworzno Szczakowa – Kraków na linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny. Wybudowany wiadukt jest jednoprzęsłową konstrukcją łukową (typu Network Arch), składającą się z pomostu w postaci rusztu stalowego z zespoloną płytą żelbetową z betonu klasy C50/60 i zbrojenia ze stali klasy A-IIIN oraz stalowych dźwigarów łukowych. Te dźwigary łączą z pomostem stalowe wieszaki prętowe. Stężenia wykonano z rur stalowych. Podpory wiaduktu stanowią monolityczne przyczółki żelbetowe. Rozpiętość teoretyczna wiaduktu wynosi 70,00 m, długość całkowita 71,60 m, szerokość 13,55 m, szerokość pomostu 12,60 m, strzałka łuku 12,00 m, a szerokość drogi wraz ze ścieżkami rowerowymi 1,50 + 3,50 + 3,50 + 1,50 = 10,00 m. Zbudowany wiadukt wraz z nową drogą stanowią elementy nowego ciągu komunikacyjnego. Dotychczasowa droga przebiegła przez przejazd kolejowy uciążliwy dla mieszkańców, użytkowników drogi i zarządcy linii kolejowej, a obecna droga wraz z wiaduktem stanowi wygodny, użyteczny i atrakcyjny architektonicznie obiekt budowlany. Konstrukcja łuków tworzy dominantę architektoniczną obiektu, wyróżniającą się w otaczającym terenie. Zarówno wiadukt, jak i nowa droga ma wydzielone obustronnie ścieżki rowerowe. Powierzchnia zabudowy wynosi 1051,84 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.



Już dziś
zapraszamy
do udziału

w Konkursie

PZITB

Budowa Roku 2025

www.budowaroku.pl

PRZEGLĄD budowlany 96 lat

MIESIĘCZNIK POLSKIEGO ZWIĄZKU INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

„Przegląd Budowlany" to rzetelna, aktualna i profesjonalna informacja z dziedziny budownictwa od 96 lat

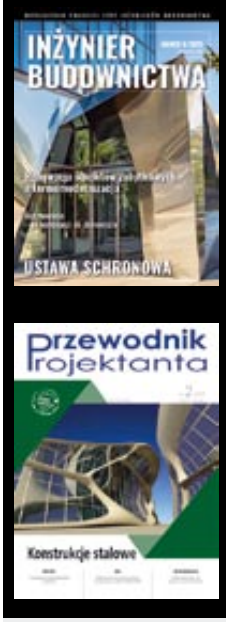
„Przegląd Budowlany" zawiera opracowania i przeglądy nowych technologii, specjalistyczne artykuły z zakresu najnowszych rozwiązań i badań w budownictwie ogólnym, informacje o nowych produktach, materiałach budowlanych i technologiach.

Zapraszamy serdecznie do:

- publikowania artykułów problemowych – autor uzyskuje **40** punktów
- zamieszczania reklam i artykułów sponsorowanych
- prenumeraty naszego czasopisma w wersji papierowej i elektronicznej

Redakcja: 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14 A, pok. 234, tel./faks (22) 826 67 00
reklama@przegladbudowlany.pl • biuro@przegladbudowlany.pl • www.przegladbudowlany.pl
facebook.com/miesiecznik przegladbudowlany/

E-WYDANIA
DRUK



WYDAWNICTWO
POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAPRASZAMY DO LEKTURY

wpiib
WYDAWNICTWO
POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

www.inzynierbudownictwa.pl

www.wpiib.pl

WYDAWNICTWO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WPIIB powstało w 2004 r. Od początku działalności realizujemy założenie dostarczania aktualnych, rzetelnie i kompleksowo opracowanych informacji, związanych z szeroko pojętym budownictwem.

Od 21 lat wydajemy miesięcznik **„Inżynier Budownictwa"**, który dociera do wszystkich inżynierów i techników wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

Ponadto w naszym portfolio znajduje się kwartalnik **„Przewodnik Projektanta"**, który ma na celu szerzenie informacji pomocnych przy projektowaniu obiektów budowlanych i instalacji.

Wydawnictwo jest także organizatorem projektu **Kreator Budownictwa Roku**, który ma na celu wyłonienie oraz nagrodzenie najlepszych w branży budowlanej.

Na stronie **www.inzynierbudownictwa.pl** znajduje się sklep z czasopismami dla inżynierów i projektantów.

INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO

Czasopismo **Fundacji PZITB**
adresowane do specjalistów
w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej

od ponad 80 lat służy środowisku budowlanemu

ZAPRASZAMY DO:

- publikowania na łamach Inżynierii i Budownictwa
- prenumerowania czasopisma
- zamieszczania reklam i artykułów sponsorowanych
- propagowania INŻYNIERII I BUDOWNICTWA

KONTAKT Z REDAKCJĄ

ul. Świętokrzyska 14 pok. 247, 00-050 Warszawa, tel. 22 827 02 51
e-mail: redakcja@inzynieriaibudownictwo.pl; apoteranska@zgpzitb.org.pl
www.inzynieriaibudownictwo.pl; www.zgpzitb.org.pl

www.facebook.com/inzynieriaibudownictwo

BUILDER FOR THE FUTURE

GRUPA ZUE

www.grupazue.pl

Działalność:

- produkcyjno-handlowa
- wykonawcza

Infrastruktura:

- miejska
- kolejowa
- drogowa
- energetyczna

ŁUCZ-BUD
Sp. z o.o.

od 35 lat

Budujemy z pasją

Grupa NDI to polska grupa kapitałowa, skupiająca swoją działalność na rynku budownictwa.

Na rynku funkcjonuje nieprzerwanie od 1991 roku, działając dziś we wszystkich obszarach budownictwa:

- kubatura (biurowce, hotele, obiekty mieszkalne, obiekty przemysłowe, obiekty użyteczności publicznej)
- infrastruktura drogowa
- infrastruktura miejska
- hydrotechnika
- gazownictwo oraz infrastruktura kolejowa

Nowe obiekty na PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni

Grupa NDI wybudowała na terenie stoczni nowoczesną halę produkcyjną oraz najwyższą w polskiej branży stoczniowej i jedną z najwyższych w Europie halę kadłubową, w której integrowane są kadłuby trzech ultranowoczesnych fregat dla Marynarki Wojennej RP, powstających w ramach Programu Miecznik. To największe w ponad 100-letniej historii PGZ Stoczni Wojennej inwestycje, które pozwoliły na ogromny skok technologiczny całego obiektu.

43 metry

Bramy mają 43 m wysokości i 34 m szerokości.

46 metrów

Wysokość wynosi 43 m, a z wentylacją na dachu – 46 m.

6 tys. m2

Powierzchnia hali to prawie 6 tys. m^2.

34 tony

Główna brama waży 34 tony.

100 ton

Suwnice udźwigną do 100 ton.

@GrupaNDI

Działalność Grupy uzupełniają spółki operujące w obszarach:

- nieruchomości premium - o podwyższonym standardzie
- energetyki
- inwestycji
- Partnerstwa Publiczno-Prywatnego

Stadion Miejski w Katowicach

Nowoczesny obiekt w Katowicach łączy stadion piłkarski z zapleczem treningowym oraz halę widowiskowo-sportową. W pierwszym etapie powstały także dwa boiska treningowe, parkingi, ścieżki rowerowe i niezbędna infrastruktura drogowa. Murawa głównego boiska spełnia europejskie standardy, umożliwiając rozgrywki na najwyższym poziomie. Stadion w Katowicach to jedno z kluczowych miejsc na sportowej mapie województwa śląskiego.

Stadion pomieści 15 tys. kibiców.

Parking oferuje 250 miejsc, w tym dla niepełnosprawnych i 11 autokarów.

Hala ma widownię na 3 tys. osób.

Boiska treningowe oświetlają 20-metrowe maszty LED.

Narożne ściany trybun ważą ponad 15 ton.

SOL MARINA

Wiślinka k. Wyspy Sobieszewskiej

SOL MARINA - Apartamenty inwestycyjne z prywatną mariną i usługami Grano Hotelu Solmarina****

Apartament z własnym miejscem na jacht, restauracja wyróżniona przez Michelin Guide, strefa SPA i basen. Żeglarska niezależność, komfort na lądzie i bezobsługowa inwestycja z wewnętrznym operatorem wynajmu.

SOLMARINA GDAŃSK | dekpol

500 299 464
dekpoldeweloper.pl

Track Tec Construction to zaufany partner w zakresie kompleksowej budowy, przebudowy, jak również modernizacji linii oraz stacji kolejowych wraz z realizacją robót towarzyszących.

Dostarczamy usługi zgodne ze światowymi standardami, pozwalając zwiększać efektywność biznesową naszych kontrahentów poprzez całościową realizację procesu inwestycyjnego w obszarze infrastruktury szynowej. Najwyższej jakości oferta firmy jest uzupełniana fachowym doradztwem ekspertów oraz szerokimi kompetencjami wysoko wyspecjalizowanej kadry technicznej.

Spółka jest częścią Grupy, której produkty obecne są w blisko 40 krajach. Track Tec Construction wchodzi w skład Grupy Track Tec – wiodącego międzynarodowego dostawcy systemowych rozwiązań dla infrastruktury szynowej.

W skład Grupy wchodzi obecnie osiem zakładów zlokalizowanych na terenie Europy. Postęp i rozwój działalności Grupy wynikają z organicznego wzrostu, a także z działalności w zakresie fuzji i przejęć oraz współpracy na arenie międzynarodowej.

Z zakładów produkcyjnych należących do Grupy pochodzi ponad połowa podkładów kolejowych zabudowywanych na polskiej sieci kolejowej (należącej do grona największych w Europie), a także co drugi rozjazd. Kompleksowa oferta Track Tec obejmuje również usługi generalnego wykonawstwa, logistyki, zabudowy rozjazdów, serwisowania oraz doradztwa projektowego.

tracktec
construction

Wyjątkowe atuty inwestycji

- SAUNY SUCHE I NA PODCZERWIEŃ
- GROTA SOLNA
- KIDS CLUB
- SIŁOWNIA
- ROWEROWNIE I KOMÓRKI LOKATORSKIE
- WINDY
- MONITORING
- BLISKOŚĆ PÓL GOLFOWYCH
- GARAŻE PODZIEMNE Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI ZE STACJAMI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH
- 8% VAT – PEŁNA WŁASNOŚĆ Z OCHRONĄ USTAWY DEWELOPERSKIEJ

calbud

+48 508 020 340

sanddunes.pl

KAJIMA

JAPOŃSKA KORPORACJA BUDOWLANA

Od ponad 20 lat dostarczamy najwyższej jakości usługi w zakresie generalnego wykonawstwa obiektów kubaturowych.

Kajima Poland specjalizuje się w kompleksowej realizacji obiektów kubaturowych z wykorzystaniem najnowszych technologii w zakresie projektowania, planowania i prowadzenia budowy. W ramach generalnego wykonawstwa firma oferuje także przygotowanie obiektów do certyfikacji BREEAM, LEED oraz WELL, jak również szczególną dbałość o zrealizowane obiekty w ramach serwisu gwarancyjnego.

Kajima Poland posiada certyfikaty ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, a także EcoVadis w zakresie zrównoważonego rozwoju. Z partnerami w biznesie buduje długotrwałe i stabilne relacje oparte na szacunku oraz wzajemnym uznaniu interesów.

BUILDER AWARDS • 2025 •

SUSTAINABLE ECONOMY DIAMONDS • 2025 •

CEEQA AWARDS • 2024 •

EUROBUILD CEE AWARDS • 2024 •

CIJ EUROPE AWARDS • 2024 •

CEE INVESTMENT AWARDS • 2024 •

KOMPAS INWESTYCJI • 2024 •

FORBES DIAMONDS • 2024 •

UNGC PARTICIPANT • 2024 •

CTPark Mszczonów

Student Depot, Warszawa

Designer Outlet Warszawa

Obiekty budowlane zakwalifikowane do finału Konkursu PZITB BUDOWA ROKU 2024 i jednostki zgłaszające

Grupa I

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości do 25 mln zł

1. Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi i garażem indywidualnym w części piwnicznej przy ul. Watzenrodego 23–23B w Toruniu
   Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa
   ul. Tuwima 9, 87-100 Toruń
   tel. +48 56 622 41 15, e-mail: msm@msm.torun.pl

2. PIASTOWSKA 49 – budynek wielorodzinny z garażem podziemnym w Gdańsku przy ul. Piastowskiej 49
   Deweloper: EKOLAN GAMMA Sp. z o.o.
   ul. Hutnicza 3, 81-212 Gdynia
   tel. +48 58 555 14 55, e-mail: biuro@ekolan.pl

3. Przebudowa i nadbudowa na cele mieszkalne kamienicy frontowej wraz z remontem elewacji w Warszawie przy ul. Mokotowskiej 55
   Inwestor, deweloper, generalny realizator inwestycji: IPECO Sp. z o.o.
   ul. Grażyny 13/15, 02-548 Warszawa
   tel. +48 22 428 47 00, e-mail: biuro@ipeko.pl

4. Budynek mieszkalny wielorodzinny z częścią usługową, garażem i zbiornikiem na wody deszczowe oraz miejscami parkingowymi w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Kościuszki 11
   Inwestor: MAKBUD Sp. z o.o.
   ul. Nadarzyńska 77, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
   tel. +48 695 702 802, e-mail: makbus@makbud.pl

5. Budowa zespołu trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych dwusegmentowych z garażami podziemnymi, drogą wewnętrzną, instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi w Krakowie przy ul. Stawowej 242 – „etap I"
   Inwestor, deweloper, generalny wykonawca:
   DOM-BUD M. SZAFLARSKI Spółka Jawna
   ul. Salwatorska 14, 30-109 Kraków
   tel. +48 12 294 00 15, e-mail: poczta@dom-bud.pl

Grupa II

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości od 25 do 50 mln zł

1. Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym wraz z zagospodarowaniem terenu i towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz przyłączem kanalizacji sanitarnej. Remont infrastruktury osiedlowej oraz zespołów garaży indywidualnych w Gdańsku przy ul. Dworskiej 27A
   Inwestor: Spravia sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl

2. Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym, murami oporowymi oraz infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu zlokalizowanymi w Dziwnowie przy ul. Adama Mickiewicza 47A, 47B
   Inwestor, deweloper, generalny wykonawca:
   Przedsiębiorstwo Budowlane CALBUD Sp. z o.o.
   ul. Kapitańska 2, 71-602 Szczecin
   tel. +48 91 480 61 01, e-mail: firma@calbud.com.pl

3. Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami i garażem podziemnym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Łodzi przy ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich 44 i ul. Pogonowskigo 73
   Inwestor: PD PROJEKT 12 S.A.
   ul. Stanisława Dubois 41, 50-207 Wrocław
   tel. +48 71 388 40 00, e-mail: info@pdsa.pl

4. Budowa budynku wielorodzinnego „Midori House" z lokalami usługowymi i garażem podziemnym we Wrocławiu przy ul. Szybkiej 9
   Inwestor, deweloper: Spravia sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl

5. Budowa zespołu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym w Warszawie przy ul. Rembielińskiej 26B, 26C
   Inwestor: NAPOLLO 9 Sp. z o.o.
   ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa
   tel. +48 22 417 15 15, e-mail: info@napollo.pl

Grupa III

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości od 50 do 85 mln zł

1. Zespół dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych (3 segmenty nadziemne) z usługami w parterach, wraz z garażami podziemnymi, naziemnymi miejscami postojowymi, infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Tytusa Czyżewskigo 5, 5A i 5B
   Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sp.k.
   ul. Dr Józefa Babińskiego 69, 30-393 Kraków
   tel. +48 12 657 11 34, e-mail: biuro@expres-konkurent.pl

2. Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z częścią usługową i garażem podziemnym oraz zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Jerzmanowskiego
   Inwestor: EXCON S.A.
   ul. Dr Józefa Babińskiego 69, 30-393 Kraków
   tel. +48 570 430 431, e-mail: biuro@excon-deweloper.pl

Grupa IV

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości od 85 do 130 mln zł

1. KAPELANKA-PYCHOWICKA I ETAP budynek EF w Krakowie przy ul. Pychowickiej 3B
   Inwestor: BUDREM 5.2 Sp. z o.o.
   ul. Dobrego Pasterza 118C/LU9, 31-416 Kraków
   tel. +48 12 647 47 33, e-mail: info@budrem.pl

2. Budynek mieszkalny wielorodzinny (segmenty D i E) z częściami usługowo-handlowymi na parterze w Katowicach przy ul. Góreckiego 17 i 19
   Generalny realizator inwestycji: TDJ ESTATE CONSTRUCTION Sp. z o.o.
   Al. Roździeńskiego 1A, 40-202 Katowice
   tel. +48 32 661 07 00, e-mail: tdj@tdj.pl

3. Budowa zespołu dwóch budynków mieszkalno-usługowych wielorodzinnych pod nazwą SOLANO wraz z infrastrukturą techniczną w Gdyni przy ul. Strzelców 4 i 6
   Inwestor: Spravia sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl

4. Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami w parterze, garażami podziemnymi, zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną w Warszawie przy ul. Dywizjonu AK „Jeleń" 5, 5A, 5B, 7, 7A, 7B
   Inwestor: Spravia sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl

Grupa V

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości powyżej 130 mln zł

1. Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych z częścią usługową, stacjami transformatorowymi, z wjazdem z ul. Grzegórzeckiej oraz przyłączem gazu przy ul. Grzegórzeckiej 79 w Krakowie
   Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sp.k.
   ul. Dr Józefa Babińskiego 69, 30-393 Kraków
   tel. +48 12 657 11 34, e-mail: biuro@expres-konkurent.pl

2. SCALA apartamenty w Gdańsku przy ul. Łąkowej 60C-K
   Deweloper: Moderna Holding Sp. z o.o.
   Aleja Grunwaldzka 501/Lok.3, 80-320 Gdańsk
   tel. +48 883 372 550

3. GDYNIA WATERFRONT II zespół dwóch budynków mieszkalno-usługowego i biurowo-usługowego z podziemnymi garażami i zagospodarowaniem terenu wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w Gdyni przy ul. Waszyngtona 13 i 15
   Generalny wykonawca: Budimex SA
   ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
   tel. +48 22 623 60 00

4. Zespół budynków o funkcji handlowo-usługowej-biurowej i mieszkalnej wielorodzinnej z garażem wielopoziomowym, zagospodarowaniem terenu w Rzeszowie przy ul. Szopena 35c
   Inwestor, generalny wykonawca: APK DEVELOPMENT S.A.
   ul. Kreczmera 4, 35-065 Rzeszów
   www.apkdevelopment.pl

Grupa VI

Obiekty sportowe i rekreacyjne

1. Budynek klubowy na potrzeby Ludowego Klubu Sportowego Gałkówek przy ul. Głównej 183 w Gałkowie Dużym
   Jednostka projektowa: Zakład Usług Budowlanych JAKBUD Jerzy Jakubowski
   ul. Migdałowa 5, 97-300 Piotrków Trybunalski
   e-mail: biuro@jakbud-piotrkow.pl
   Generalny wykonawca: REM-DOM Leszek Głuszek
   Byczki 97, 96-120 Godzianów
   (biuro: ul. Piłsudskiego 22, 96-100 Skierniewice)

2. Budowa kompleksu Stadionu Miejskiego w Katowicach przy ul. Bukowej 1
   Generalny wykonawca: NDI S.A.
   ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
   tel. +48 58 771 77 00, e-mail: ndi@ndi.com.pl

3. Remont basenu odkrytego w Gorlicach przy ul. Sportowej 9
Inwestor: Miasto Gorlice
ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice
tel. +48 18 353 62 00, e-mail: um@um.gorlice.pl

4. Budowa kąpieliska Fala w Chorzowie przy Al. Różanej 2
Generalny realizator inwestycji: konsorcjum firm: MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Spółka Akcyjna (Lider Konsorcjum)
Plac Piastów 10, 44-101 Gliwice
tel. +48 32 339 70 30, e-mail: gpbp@mz.pl
Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe TRANSCOM Sp. z o.o. (Partner Konsorcjum)
ul. Józefowska 5, 40-144 Katowice
tel. +48 32 201 08 74, e-mail: promocja@transcom.pl
Przedsiębiorstwo MAXIMUS ZBH MUC Spółka Komandytowa (Partner Konsorcjum)
ul. Elizy Orzeszkowej 2, 41-103 Siemianowice Śląskie
tel. +48 32 220 37 23

5. Hala sportowo-widowiskowa w Ziębicach
przy ul. Wojska Polskiego 4a
Generalny wykonawca: Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00

6. Międzypokoleniowe Centrum Aktywności i Innowacji
w Bielsku-Białej. Kompleksowa rewitalizacja pawilonu sportowego i kortów tenisowych wraz z otoczeniem w Parku Włókniarzy w Bielsku-Białej
Inwestor: Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.
ul. Cieszyńska 365, 43-382 Bielsko-Biała
tel. +48 33 816 91 62, e-mail: biuro@arrsa.pl

Grupa VII
Obiekty biurowo-usługowe

1. Budynek biurowo-usługowy z garażem podziemnym, zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą drogową i techniczną w Warszawie przy ul. Szturmowej 2
Generalny wykonawca: PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

2. Budynek biurowy „The FORM" z innymi funkcjami usługowymi, dwukondygnacyjną częścią podziemną i zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną na zbiegu ulic Pańskiej i Miedzianej w Warszawie
Generalny wykonawca: PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

Grupa VIII
Obiekty przemysłowe

1. Przebudowa i rozbudowa budynku handlowo-usługowego w Radomiu przy ul. Dębowej 4
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa „ŁUCZ-BUD" Sp. z o.o.
ul. Kilińskiego 6A, 26-600 Radom
tel. +48 48 360 80 98, e-mail: luczbud@lucz-bud.com.pl

2. Rozbudowa i przebudowa hali produkcyjno-magazynowej wraz z przebudową budynku socjalno-biurowego oraz wewnętrzną infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowane w Nowej Wsi Wrocławskiej przy ul. Ryszarda Chomicza 11A
Inwestor: Nestlé Purina Manufacturing Operations Poland sp. z o.o.
ul. Ryszarda Chomicza 11A, 55-080 Nowa Wieś Wrocławska
Generalny wykonawca: Kajima Poland Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 107, 00-110 Warszawa
tel. +48 22 243 96 15, kontakt@kajimaeurope.com

3. Budowa obiektów kubaturowych: hali kadłubowej i hali produkcyjnej z budynkiem socjalno-administracyjnym wraz z zagospodarowaniem terenu, rozbudową i przebudową nabrzeża, placów składowych i dróg wewnętrznych wraz z budową, przebudową i likwidacją infrastruktury technicznej towarzyszącej na terenie PGZ Stocznia Wojenna sp. z o.o. w Gdyni
Generalny wykonawca: NDI S.A.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
tel. +48 58 771 77 00, e-mail: ndi@ndi.com.pl

4. Budowa terminalu instalacyjnego w Świnoujściu do obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zdolności przeładunkowej Portu Morskiego w Świnoujściu dla obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej" na obszarze morskich wód wewnętrznych przy ul. Ludzi Morza 16
Generalny wykonawca: PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

Grupa IX
Obiekty kolejowe i tramwajowe

1. Rozbudowa bocznicy terminala kontenerowego – etap II wraz z budową sieci wodociągowej na terenie terminala kontenerowego; zrealizowane w ramach projektu: „Expansion of modal shitf on Intermodal Transport hub Kąty Wrocławskie at Norts Sea – Baltic and Baltic – Adriatic Corridor" realizowanego w ramach Instrumentu „Łącząc Europę" (CEF) na lata 2021 – 2027, ul. Fabryczna 1, Katy Wrocławskie
Generalny wykonawca: TRACK TEC CONSTRUCTION Sp. z o.o.
ul. Wyścigowa 3, 53-011 Wrocław
tel. +48 71 75 72 990, e-mail: oferty@tracktec.eu

2. Poprawa dostępu kolejowego do Portu Morskiego w Gdyni
Węzeł kolejowy Port Gdynia, ul. Gołębia 3
Generalny wykonawca: Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00

3. Zaprojektowanie i wykonanie zadania pod nazwą „Budowa zajezdni Annopol" w Warszawie przy ul. Warszawskich Tramwajarzy 5
Generalny wykonawca: ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3, 30-048 Kraków
tel. +48 12 266 39 39, e-mail: zue@zue.krakow.pl

Grupa X
Obiekty drogowe i mostowe

1. Wiaduktu WD-02 w ciągu drogi powiatowej DP 6803S w Jaworznie przy ul. Ciężkowickiej (obecnie ul. Wielkanocnej)
Generalny wykonawca: SWIETELSKY RAIL POLSKA Sp. z o.o.
ul. Wielicka 250, 30-663 Kraków
tel. +48 12 386 89 40, e-mail: krakow@swietelsky.com

2. Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) o długości około 16,1 km. Tunel TS-26 o długości około 2300 m. Tunel TS-32 o długości około 320 m.
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: PORR S.A. (lider), PORR Bau GmbH, Wiedeń (partner)
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

3. Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą w Warszawie
Generalny wykonawca: Budimex SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00

4. Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej wraz z przebudową torowiska w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi i Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej
Generalny wykonawca: ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3, 30-048 Kraków
tel. +48 12 266 39 39, e-mail: zue@zue.krakow.pl

Grupa XI
Obiekty oceniane indywidualnie

1. Budowa budynku Centrum Ekoinnowacji wraz z wyposażeniem i zagospodarowaniem terenu w ramach realizacji projektu: „Budowa w Gdańsku Centrum Ekoinnowacji Politechniki Gdańskiej" na terenie Politechniki Gdańskiej przy ul. G. Narutowicza 11/12
Inwestor: Politechnika Gdańska
ul. Gabriela Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk
tel. +48 58 347 27 38, www.politechnikagdanska.pl

2. Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie
Generalny wykonawca: WARBUD S.A.
ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
tel. +48 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

3. Muzeum Archeologii Podwodnej i Rybołówstwa Bałtyckiego w Łebie
Generalny wykonawca lider konsorcjum:
POLEKO BUDOWNICTWO Sp. z o.o.
Aleja Niepodległości 761, 81-838 Sopot
tel. +48 58 325 58 20, e-mail: biuro@poleko.eu

4. Tunel liniowy w km 118.700 linii kolejowej nr 274 w miejscowości Trzcińsko, Bobrów
Generalny wykonawca: PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

5. Farma Wiatrowa Mierzyn 58,5 MW zlokalizowana w gminie Karlino, powiat białogardzki, województwo zachodniopomorskie
Inwestor: MEGAWAT S.C. sp. z o.o. (Grupa TAURON)
ul. Ks. Ściegiennego 3, 40-114 Katowice
e-mail: tze.sekretariat@tauron.pl

6. Wykonanie w trybie generalnego realizatora inwestycji pt. „Modernizacja zbiornika górnego ESP Porąbka Żar – zadanie nr 1 i nr 2", ul. Energetyków 9, Międzybrodzie Bialskie
Generalny realizator inwestycji: ENERGOPROJEKT WARSZAWA S.A.
Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
tel. +48 22 522 40 00, e-mail: epw@energoprojekt.pl

7. SOL MARINA etap III – budowa zespołu apartamentów wraz z niezbędną infrastrukturą oraz konstrukcją nabrzeży, konstrukcją basenu mariny wewnętrznej w miejscowości Wiślinka przy ul. Łąkowej 151-181
Deweloper: Dekpol Deweloper sp. z o.o.
ul. Gajowa 31, 83-251 Pinczyn
tel. +48 500 299 464, e-mail: deweloper@dekpol.pl

ROK 2025 – ROKIEM JUBILEUSZOWYM

ZRZESZANIA SIĘ POLSKICH INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW

190-lecie Towarzystwa Politechnicznego Polskiego,
założonego przez gen. Józefa Bema w Paryżu (15.03.1835 r.), które dało początek wszystkim polskim i polonijnym stowarzyszeniom naukowo-technicznym, *Tarnów, 15.05.2025 r.*

120-lecie Warszawskiego Domu Technika
głównej siedziby inżynierów i techników, która od 1905 r. do dziś służy społeczności technicznej, *Koncert 120 lat WDT, WDT NOT, 13.11.2025 r.*

90-lecie Naczelnej Organizacji Inżynierów Rzeczypospolitej Polskiej
nawiązującej do tradycji Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie i Krakowskiego Towarzystwa Technicznego, *WDT NOT, 8.12.2025 r.*

80-lecie Naczelnej Organizacji Technicznej
WDT NOT, 8.12.2025 r.

Laureaci Konkursu

IPECO HOLDING
spravia
calbud
NDI
EXPRES KONKURENT
budimex
TDJ Estate
GRUPA ZUE
APK Development S.A.
MOSTOSTAL ZABRZE GPBP
TRANSCOM SP. Z O.O.
MAXIMUS
TAURON
KAJIMA
POLEKO BUDOWNICTWO
MSM
EKOLAN
Makbud
PORR
POLITECHNIKA GDAŃSKA
WARBUD
GORLICE MIASTO ŚWIATŁA
ENERGOPROJEKT-WARSZAWA SA
dekpol
DOM-BUD
PROFIT Development
EXCON
BUDREM KRAKÓW
moderna Superior living
ARR
NAPOLLO
JAKBUD
REM-DOM
ŁUCZ-BUD
tracktec construction
SWIETELSKY

BUDOWA

PZITB

KONKURS

ROKU

Wydawca: Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Zarząd Główny
Opracowanie tekstów: Janusz Stadnik
Opracowanie graficzne i edytorskie: Katarzyna Zysk i Stefan Pyrak
Fotografie zamieszczone w katalogu zostały udostępnione przez jednostki zgłaszające.
ISBN 978-83-976083-0-6